EL LITORAL

Año XLVIII — No. 15.233 — Edición de 16 páginas — Precio: $ 10 — SANTA FE, MARTES 5 DE OCTUBRE DE 1965 — Dirección y Administración: San Martín [illegible]

EL PONTIFICE ESTA DE REGRESO EN ROMA

FUE RECIBIDO POR EL 'PREMIER' Sr. ALDO MORO

La multitud le brindó cordial recepción

ROMA, 5 (ANSA). — El Papa descendió del avión que lo trajo desde Nueva York sereno y sonriente, aunque era visible su cansancio por la intensa jornada de ayer. El presidente del Consejo de Ministros de Italia, Aldo Moro, se acercó a la escalera de descenso para presentar sus saludos al Pontífice, junto con el secretario general de la presidencia de la república, Dr. Picella, y el ministro de Transportes, Dr. [illegible].

Paulo VI saludó con sus brazos a la entusiasta multitud que lo esperaba, y bajó por la escalerilla con paso ágil. Seguidamente habló algunos segundos con el Sr. Aldo Moro y otras personalidades, y caminó por la alfombra roja hasta el palco de [illegible].

La multitud voceaba "Viva el Papa", "Viva el Papa" cuando Su Santidad, sonriente, llegaba al pie de la pasarela. Allí fue saludado por el embajador de Bélgica ante la Santa Sede, Prosper Poswick, decano del cuerpo diplomático acreditado en el Vaticano.

El Papa se acercó a los micrófonos y empezó con voz firme su alocución al par que cesaban los vivas lanzados por la multitud reunida en las terrazas del aeropuerto.

Paulo VI dijo que "al echar de nuevo el pie en el amado suelo de Roma un sentimiento de gratitud se eleva en nuestro corazón hacia el Señor por la buena [illegible] que nos dio de emprender ese viaje y por el feliz éxito con que ha sido coronado".

Afirmó que había compulsado el espíritu de paz de los pueblos en las personas de sus representantes en la Asamblea de las Naciones Unidas e impartió luego su bendición a toda la Tierra.

Al terminar su discurso la [illegible] para rodear al [illegible].

Tras recibir el saludo de diversas personalidades, el Sumo Pontífice subió a su automóvil descubierto saludando al gentío con los brazos en alto.

La recepción en el C. Ecuménico

CIUDAD DEL VATICANO, 5 (AFP). — Miles de personas esperaban en la plaza de San Pedro el coche de Paulo VI, que llegó al recinto del Vaticano a las 11.47 GMT. Las campanas de San Pedro tocaron a vuelo, anunciando la vuelta del peregrino de la paz.

Las terrazas al pie de la columnata del Bernini estaban colmadas de gente, y la propia columnata parecía, en su trazado, querer encerrar con sus dos brazos a la multitud comprimida en el espacio señalado para el público.

El automóvil del Papa recorrió el corredor delimitado por las barreras mientras Paulo VI, de pie, saludaba y bendecía a la multitud.

Una alfombra de terciopelo formaba una estela roja en la escalera que, en la extremidad de la plaza, por los amplios peldaños conduce a la puerta central de la basílica.

En ésta, unos 2.500 padres conciliares que trabajaron normalmente esta mañana interrumpieron la sesión para esperar al Santo Padre.

"Hemos querido esperar — les había dicho el Papa antes de su partida— que al mensaje de paz se unirá el sufragio de vuestra adhesión unánime, ya que nuestra intención es que nuestra voz entrañe el concierto de todas vuestras voces".

Al bajar del automóvil, el Pontífice recibió el saludo de dos niños, uno de los cuales, rubio y gracioso, le dio un ramo de flores.

Cuando Paulo VI llegó al portal los aplausos fueron vibrantes.

El cántico lo fue acompañando mientras Paulo VI se dirigía al trono levantado ante el altar de la Confesión y el cardenal Achille Lienart presentaba en latín el homenaje de todos los padres conciliares, haciendo resaltar que la historia, regresaba de una peregrinación allende el océano Atlántico.

Paulo VI hizo, asimismo, uso de la palabra en latín. Su voz fue clara y firme, y la entonación puso de relieve los pasajes más significativos del discurso. "En nombre de Cristo hemos predicado a los hombres de buena voluntad, dijo. Más que antes debemos ser ahora artesanos de la paz, debemos ser abogados de la justicia".

Al término del discurso del Papa una clamorosa ovación resonó en San Pedro. El cardenal Lienart rezó entonces el Ave María, que corearon los padres conciliares y los miembros del cuerpo diplomático. La voz de Paulo VI se elevó de nuevo para desgranar la fórmula de la bendición apostólica a la asamblea. Luego, bajando de la tribuna de la presidencia del Concilio y siempre a pie, recorrió la nave central de la basílica para dirigirse a su departamento privado.

El Papa Paulo VI recibe una caluroso bienvenida en el aero puerto de Roma después de su viaje a Estados Unidos (Radiofotografía United Press)

SU SANTIDAD INFORMÓ AL CONCILIO SOBRE SU GESTIÓN

"En nombre de Cristo hemos predicado a los hombres de buena voluntad", manifestó el Papa Paulo VI

La cuestión del control de la natalidad

NACIONES UNIDAS (Nueva York), 5 (UPI). — Su Santidad dijo a la Asamblea General de las Naciones Unidas que la solución a los problemas de la población mundial estriba en aumentar la producción de alimentos, más bien que en el "control artificial de la natalidad".

Esta observación, una frase más en el texto de 3.000 palabras de la alocución de paz que dirigió a la Asamblea General del organismo mundial, pudiera ser indicio de que la Iglesia Católica va a mantenerse firme en su prédica tradicional de que toda forma de evitar la reproducción humana es inmoral.

Una comisión papal concluyó recientemente un estudio secreto de toda la cuestión del control de la natalidad para determinar si es posible modificar la posición de la Iglesia, en vista de la creciente preocupación internacional por el crecimiento de la población y el desarrollo de nuevos métodos para evitar la concepción, como las píldoras que suprimen la ovulación.

El Papa ha prometido formular "pronto" una declaración definitiva al respecto y ha hecho patente que la decisión final será tomada por él basándose en las recomendaciones de la comisión de 60 teólogos y hombres de ciencia.

El Papa dijo a la Asamblea de las Naciones Unidas que el mejoramiento del nivel de vida —y especialmente la producción de alimentos— es uno de los problemas urgentes que afronta la humanidad.

"Debéis afanaros por multiplicar el pan, de modo que no falte en ninguna mesa, en vez de propiciar el control artificial de la natalidad, que sería irracional, para reducir el número de comensales en el banquete de la vida".

Comentarios periodísticos europeos

LONDRES, 5 (UPI). — La prensa italiana encabeza las alabanzas que hacen los periódicos de Europa Occidental a la misión de paz realizada por el Papa Paulo VI en las Naciones Unidas, calificándola de "gran triunfo en la cruzada pontificial para poner fin a las guerras".

AGRADECIMIENTO PAPAL

CIUDAD DEL VATICANO, 5 (AFP). — En momentos de su llegada a Roma, Su Santidad Paulo VI dirigió un mensaje a todos los pueblos del universo invitándoles a derrochar sus energías por la conservación de la paz.

"Al término de nuestra visita a la ONU" —dice el Papa— y mientras elevamos hacia Dios un himno ferviente de reconocimiento por la ayuda con que ha tenido a bien sostener nuestros pasos, queremos dirigir la expresión de nuestra gratitud conmovida a todos los que han acompañado, con sus oraciones y con su afecto, nuestra misión de paz. Dirigimos nuestra expresión de gratitud, ante todo, a nuestros amadísimos hijos de la Iglesia Católica por la participación que con tanto corazón han tenido en nuestra obra de solicitud universal. Esta obra, que trata de obtener la paz del mundo, ellos la valorizan con su fidelidad cotidiana y su vida cristiana.

"De la misma manera, damos gracias a todos los hombres de buena voluntad por la esperanza que han puesto en esta obra que con humildad tratamos, con todas nuestras fuerzas, de llevar a cabo. A todos, una vez más, les invitamos fraternalmente a orar por la paz en este instante todavía perturbado por la conservación de este don, grande y divino, que es la paz para la humanidad, sobre la que invocamos las constantes bendiciones de Dios".

LA MISA VOTIVA EN NUEVA YORK

Asistieron 90.000 personas a la ceremonia realizada al aire libre

NUEVA YORK, 5 (UPI).— Paulo VI llevó anoche su misión de paz hasta el estadio de béisbol de los Yankees, donde 90.000 personas se congregaron para escuchar la misa al aire libre, soportando frío y fuerte viento.

En un breve sermón tendió su mano amistosa a protestantes y judíos y les pidió que le ayuden en la cruzada por la paz.

Señaló que "traía un mensaje de paz y de amor dedicado a los norteamericanos en ocasión de la festividad de San Francisco de Asís", agregando que la presencia de hombres de diferentes religiones en el gran estadio demostraba que "los hombres de diferentes orígenes pueden vivir en común, trabajar juntos y juntos prosperar en la libertad y en la concordia. Con sinceridad os digo, la paz sea con vosotros". El Papa manifestó que se necesitaban tres normas para que hubiera paz: "Primero debéis amar a la paz; segundo, debéis servir a la causa de la paz. La paz no es un estado que pueda adquirirse y dársele carácter permanente, y tercero, la paz debe basarse en principios morales y religiosos. La política no basta por sí sola para mantener la paz perdurable".

El Pontífice ofició la misa leyendo la Epístola y el Evangelio señalados en el calendario católico para las misas del día.

El oficio con que culminó la visita de Paulo VI llevó al estadio la mayor concurrencia que se recuerda en sus 42 años de historia.

Repercusión de la exhortación de Paulo VI

NUEVA YORK, 5 (UPI).— Paulo VI ha regresado al Vaticano para aguardar esperanzado una respuesta positiva al llamado a la paz que formuló ayer en la sede de las Naciones Unidas en esta ciudad.

Al terminar su peregrinación de un día a América, parece haber indicaciones de que su instancia para poner fin a la guerra en todo el mundo, dirigida a los gobernantes de ambos lados de la cortina de hierro, no ha caído en el vacío. Estados Unidos y la Unión Soviética dieron muestras de haber prestado atención a las palabras del Sumo Pontífice.

MENSAJE ARGENTINO AL PAPA PAULO VI

BUENOS AIRES, 5 (Télam). — El presidente de la Nación, Dr. Arturo Illia, envió un mensaje telegráfico al Papa Paulo VI, con motivo de la visita que Su Santidad hiciera a las Naciones Unidas.

El texto del telegrama, que fue leído por el canciller argentino, Dr. Miguel Angel Zavala Ortiz, en Nueva York, es el siguiente: "Beatísimo padre: La presencia de Vuestra Santidad en la XX Asamblea de las Naciones Unidas es un acontecimiento histórico extraordinario que sobrecoge de íntima satisfacción al gobierno y al pueblo argentino, porque ambos valoran en toda su significación el gesto de paternal solicitud que representa y el eco que ha de encontrar en el mundo entero, sin distinción alguna de las diferencias que puedan dividir a los seres humanos en este momento. La oración que Vuestra Santidad elevará a Dios por la comprensión y la paz de las naciones será secundada con el corazón por todos los pueblos y particularmente hallará en el nuestro la más amplia y cristiana solidaridad.

"Ruego con filial recogimiento a Vuestra Santidad, quiera dignarse aceptar las congratulaciones de este gobierno y del pueblo de la Nación por tan benévola decisión y los deseos que en su nombre formulo para que se cumplan amplia y perdurablemente los votos de la altísima palabra del venerado Vicario de Cristo. Suplico a Vuestra Santidad quiera dignarse acoger benignamente este homenaje del gobierno y del pueblo argentino, e impartir sobre los mismos la bendición apostólica".



El Sumo Pontífice imparte la bendición a los delegados en el Concilio Ecuménico a su regreso de la sede de las Naciones Unidas. En primer plano aparece el cardenal francés Achille Lienart (Radiofotografía United Press)

FUE FOTOGRAFIADA CON TELESCOPIO LA SONDA LUNAR RUSA

MOSCU, 5 (ANSA). — La agencia noticiosa oficial soviética "Tass", informa que la sonda lunar "Luna Siete", lanzada ayer por la URSS, fue fotografiada hoy por el telescopio del Observatorio Astrofísico de Simferopol, en Crimea.

Las fotografías, según la agencia, ayudarán a los científicos a determinar con mayor precisión la trayectoria de la sonda.

F. Castro dijo que Guevara ha salido de Cuba

Renunció al comunismo y a la ciudadanía

MIAMI, 5 (UPI). — El primer ministro de Cuba, Fidel Castro, anunció que Ernesto "Che" Guevara ha abandonado para siempre el territorio cubano con el propósito de trasladarse a "nuevos campos de batalla".

Castro informó que el líder revolucionario argentino había renunciado a su ciudadanía cubana y como miembro del Partido Comunista de la isla, antes de partir.

No reveló el lugar donde se supone vive actualmente Guevara y esto dejó envuelto en el misterio el paradero del que fue su máximo asistente en el proceso de la revolución comunista en Cuba.

Guevara, conocido entre los cubanos como el "Che", desapareció hace casi siete meses y no se le ha visto en público desde entonces.

Los efectivos pakistanos han evacuado Chamb

KARACHI, 5 (UPI). — Las tropas de Pakistán tuvieron que efectuar una retirada en el sector de Chamb, situado en la zona de Cachemira que gobierna la India, ante un recio ataque de fuerzas indias, según anunció la radio pakistana.

En una transmisión realizada anoche, se indicó que una poderoso contingente de tropas indias obligó a las pakistanas a retirarse a posiciones defensivas de retaguardia, en la zona montañosa que habían tomado durante el choque fronterizo.

CHINA DERRIBO UN AVION DE LOS ESTADOS UNIDOS

TOKIO, 5 (UPI). — China comunista dijo que sus fuerzas armadas derribaron hoy un avión de combate de Estados Unidos sobre la región de Kuanshi, en China meridional.

El anuncio lo hizo la emisora del gobierno de Pekín escuchada aquí.

EN INDONESIA SIGUE LA LUCHA CON LOS REBELDES

Los insurgentes controlan zonas de Java y cerca de Jakarta.- Sukarno reunióse con jefes militares



Un tanque patrulla una calle céntrica de la ciudad de Jakarta (Radiofotografía U. Press)

SINGAPUR, 5 (UPI). — El presidente Sukarno, de Indonesia, mantuvo anoche su primera reunión con jefes del ejército desde que fracasó el golpe de estado contra su gobierno, el jueves último.

Asistió también el ministro de Relaciones Exteriores Subandrio, según difundió la radio de Malasia. Se dijo q[...] continuaba la lucha arma[...] entre tropas leales y reb[...]des.

La información, atribuid[...] una transmisión de la ra[...] de Jakarta, señala que s[...] más estuvo presente en [...] reunión el viceprimer min[...]tro, y que Subandrio par[...] favorecer ahora a un com[...]do militar en Indonesia. [...] lealtad había estado en d[...]

La trasmisión añadió q[...] Sukarno dio estatura de [...] roes nacionales a seis ge[...]rales que murieron dura[...] el levantamiento. Se ha [...]denado un sepelio con ple[...] honores para ellos.

Los informes sobre c[...]ques militares se dieron [...] la radio de Jakarta e indi[...]ron que los rebeldes filo[...]munistas, que tratan de [...]poner a Sukarno, controla[...] varios distritos en el cen[...] de Java y la zona de Jak[...]ta.

El general de división S[...]dini, comandante en jefe [...] la división del ejército, [...]bría ordenado a sus tro[...] que "liberaran" las zonas o[...]padas por los rebeldes, [...] acuerdo con la trasmisión, [...] hizo un [illegible] in[...]nesios para aplastar la re[...]tencia rebelde.

La radio de Malasia [...] ayer que unidades del P[...]tido Comunista de Indone[...] combatían contra tropas [...]les, para apoyar la retir[...] de los rebeldes hacia el c[...]tro de Java.

Se dijo que más de 2.[...] sipatizantes de los comu[...]tas habían sido detenidos [...] batidas realizadas por gru[...] militares y religiosos en [...]karta, y que más de 5[...] indonesos asistieron a [...] concentración en la que [...] pidió que Sukarno declar[...] proscripto el Partido Co[...]nista nacional, que cuenta [...] tres millones de miembro[...]

En Manila la embajada [...] Indonesia emitió una dec[...]ración diciendo que Sukar[...] está bien de salud y que [...] ne pleno control del gobier[...] en su país.

MÁS CÓMPUTOS DAN EN BRASIL

Los opositores a Castello Branco logran ventajas en ocho Estados

RIO DE JANEIRO, 5 (UPI). — Candidatos opositores al gobierno del presidente Humberto Castello Branco tenían ventaja en las elecciones para designar gobernadores en ocho de los 11 Estados que acudieron a las urnas el domingo último; los candidatos favorables al gobierno federal triunfaban en los tres restantes.

Los últimos resultados dados hoy a la publicidad son: Guanabara: Negrao Lima (opositor), 130.215; Flexa Ribeiro (favorable al gobierno central), 137.128 (resultados oficiales). Los extraoficiales dan al primero 230.000 votos y a su adversario, 197.000.

Minas Gerais: Ismael Pinheiro (opositor), 482.003; Roberto Rezende, 344.123.

Paraná: Ivo Pimentel (favorable), 408.401; Munhoz Rocha (opositor), 358.150. Pimentel se ha asegurado ya la elección.

Pará: general Zacarías Assuncao (opositor), 25.361; mayor Alacid Núñez, 23.412.

Alagoas: Muniz Falcao (opositor), 15.901; Ruy Palmero [illegible].

Paraiba: Joao Agripino (favorable), 95.858; Ruy Carneiro, (opositor), 90.148.

del Primer Ejército a United Press International refiriéndose a la ventaja creciente que lleva el ex embajador Francisco Negrao de Lima, el candidato de la contrarrevolución, para el crítico puesto de gobernador del Estado de Guanabara, formado por la ciudad de Río de Janeiro.

El portavoz manifestó que la totalidad de los generales del Primer Ejército, que incluye a los distritos militares de los Estados de Guanabara, Minas Gerais, Río de Janeiro para tratar del cuadro cada vez menos favorable para los candidatos de la revolución que está poniendo de manifiesto el escrutinio.

Dijo el portavoz: "Dejaremos que Negrao de Lima tome posesión, si gana, pero si nombra a un comunista para cualquier puesto o tiene trato con los comunistas, lo sacaremos del puesto".

Falleció el chofer de Kubitschek

RIO DE JANEIRO, 5. — La noticia del regreso al Brasil del ex presidente Juscelino Kubitschek significó la muerte para Antonio Pedro Sobrinho, quien durante catorce años se desempeñó como chofer del estadista. Cuando regresaba a su casa en un autobús el hombre, que vivía en un particular estado emocional desde que se enterara del retorno de Kubitschek, se sintió repentinamente mal, falleciendo poco después.

Declaración de un vocero militar

RIO DE JANEIRO, 5 (UPI). — "El pueblo brasileño es ingrato", dijo un portavoz

SE LOGRÓ ACUERDO ENTRE EXPEDIDORES Y DIARIOS DE N. YORK

NUEVA YORK, 5 (UPI). — La Asociación de Editores de Nueva York y el gremio de expedidores convinieron hoy en un nuevo contrato, dejando así la huelga de 19 días a la suerte de un acuerdo entre el sindicato de periodistas y "The New York Times".

Los negociadores de la parte patronal y los expedidores convinieron en el nuevo contrato de dos años en una sesión que duró 5.30 horas y que estuvo a punto de naufragar al suscitarse el problema de la seguridad en el empleo.

No se revelaron las cláusulas del contrato, pero Thomas Laura, presidente de los 1.400 despachadores que forman el gremio local, dijo que "a la gente le va a gustar este contrato".

El contrato anterior expiró el 30 de marzo, pero los miembros del gremio permanecieron trabajando hasta que comenzó el paro periodístico. Aunque los problemas de los despachadores fueron considerados críticos dentro de la disputa general contra los diarios, no hay indicación de cuánto se prolongará la huelga de los periodistas.

Derribaron en el Vietnam a un avión de EE.UU.

SAIGON, 5 (AFP). — Un avión "RF-101 Voodoo", alcanzado por la defensa antiaérea nordvietnamesa en el curso de una misión, se estrelló hoy en el aeródromo de Danang al intentar un aterrizaje forzoso.

El "RF- 101 Voodoo" es un avión de reconocimiento, provisto de seis cámaras, que puede volar a una altitud máxima de 15.000 metros. El portavoz norteamericano que dio la noticia no pudo precisar esta noche si el avión había sido averiado por un cohete o por la defensa antiaérea clásica. El piloto resultó ileso.

Un segundo avión norteamericano, un "F-100", se estrelló esta mañana a 350 kilómetros al nordeste de Saigón por causas que se desconocen. El piloto pereció.

Por otra parte, un helicóptero de observación "sioux", de la Primera División Aérea de Caballería, fue alcanzado por tiros de armas automáticas del Vietcong a 15 kilómetros al nordeste de la base de An Khe, y cayó en la jungla. El piloto y el observador perdieron la vida.

Es esta la primera vez que anuncia la pérdida de uno de los 428 helicópteros de la división aeromóvil.

Emboscada del Vietcong

SAIGON, 5 (UPI). — Los guerrilleros comunistas del Vietcong tendieron una emboscada a una patrulla de la primera división de infantería de Estados Unidos, y dieron muerte a todos al norte de Saigón, según anunció un vocero militar.

La patrulla nocturna fue una de las que salió en busca de concentraciones de guerrilleros en el sector de B. Hoa. Por lo común, componen doce hombres una unidad de este tipo.

El portavoz añadió que la patrulla cayó en la emboscada poco después del amanecer, al regresar a su campamento. Cuando otro grupo de soldados trató de llegar hasta ella para darle ayuda, la tupida selva dificultó su paso y todo había terminado cuando llegó al lugar. Los guerrilleros habían desaparecido.

UN CARGAMENTO [...] ORO A LA UNION [...] ENVIADO URUGUA[...]

MONTEVIDEO, 5 (UP[...]) — En un avión de Pan Am[...]rican fueron embarcados [...] destino a Estados Unidos [...] mil 905 kilogramos de [...] en lingotes.

El cargamento, enviado [...] el Banco de la República, [...] parte del oro que será [...]positado en el Federal R[...]serve Bank de Nueva Yo[...] como garantía de la refina[...]ciación de deudas exter[...] del Uruguay, lograda reci[...]temente.

El total del precioso m[...]tal que se enviará a Estad[...] Unidos alcanzará a 56 to[...][illegible].

Se reintegrará a la política el Dr. Adolfo Vicc[...]

LONDRES, 5 (UPI). — [...] embajador saliente de A[...]gentina ante Gran Bretañ[...] Dr. Adolfo A. Vicchi, di[...] que ingresará en la políti[...] cuando regrese a su país.

El embajador manifest[...] empero, que "en ninguna ci[...]cunstancia" aspirará al g[...]bierno provincial en las ele[...]ciones del próximo año.

Vicchi dijo que trabaja[...] activamente por el candida[...] de su partido, [illegible] Partidos de Centro, [illegible] que todavía no se ha desi[...]nado el candidato del part[...]do.

Vicchi fue gobernador [...] la provincia de [illegible] 1941 a 1942 y [illegible] 1961 a 1962.

El diplomático argentin[...] embarcará de regreso a [...] país el próximo día 18, de[...]pués de desempeñar la em[...]bajada en Londres durant[...] un año y tres meses. Lo su[...]tituirá en el cargo el emba[...]jador argentino ante la U[...] Soviética, Dr. [illegible][...]tra.

LOS SERVICIOS ELECTRICOS SERAN DEL DOMINIO ESTATAL

ASI LO DECLARO EN MENDOZA EL TITULAR DE AGUA Y ENERGIA, Dr. STORANI

MENDOZA, 5 (Télam). — "La prestación de servicios eléctricos en la Argentina continuará siendo de absoluto dominio del Estado". Esto lo dijo el presidente del directorio de Agua y Energía, Dr. Conrado Storani.

Se le formuló luego esta pregunta: ¿Qué puede decirnos de una versión según la cual la construcción del complejo Chocón-Cerros Colorados motivaría la paralización de otras importantes obras hidroeléctricas en el resto del país?".

"Eso es un absurdo, respondió Storani. El complejo de El Chocón tiene financiación independiente fijada por ley".

Siempre respondiendo a preguntas, manifestó que "existe un retaceo intencionado de la información sobre obras de gobierno en cierta prensa al servicio de intereses internacionales y en algunos semanarios muy bien pagados por esos intereses".

El Dr. Storani insistió luego en que existe "un criterio rígido" en el gobierno en el sentido de que "el Estado debe regir la producción y distribución de la energía eléctrica con excepción de las cooperativas que cumplen un eficaz cometido sin fines de lucro".

Dijo también que "quizás pronto podamos anunciar un empréstito internacional que permitirá modernizar los servicios eléctricos del Gran Mendoza".

Anunció también que la central hidroeléctrica El Nihuil Nº 3 entrará en funcionamiento dentro de veinte meses y la presa de Agua del Toro, cuya piedra basal acaba de colocar el Dr. Illia, estará terminada en 48 meses.

Cuando un cronista preguntó al Dr. Storani cuáles eran, a su juicio, los intereses extranjeros que interferían en la difusión de la obra del gobierno, el presidente de Agua y Energía respondió: "Bueno. Se trata de los todavía doloridos intereses petroleros internacionales".

A primera oferta razonable
LIQUIDO EN BLOCK
Motores de motos incompletos
Ver: de 10 a 12 y 16/19 hs
SAN JERONIMO [illegible]
Pte./26/3

OFERTAS
AGUAS DURAS
Tiene inconveniente en el lavado de ropa porque corta el jabón?
[illegible]
25 de Mayo 2673 — Tel. 25893
Pte.

Supercauch - Adhar
Revestimiento protector para carrocerías, techos, tanques bebederos, estructuras metálicas.
Distribuye en Santa Fe:
AMEZAGA y Cía.
25 de Mayo y Rioja
Tel. 25926 9118A/Nº2

Pleno Centro
Ideal para Hotel Clínica, Oficina, Departamentos, etc.
[illegible]: Consta de gran Hall, 10 hab., 5 baños, estufa hogar de mármol y otros detalles de gran lujo. Formando esquina con frente al N. E.
9 de Julio esq. L. de la Torre
Con facilidades VENDE:
SCARANO, HUERTA y Cía.
O. GELABERT 2674
T. E. 30008
11519v5

Habrá decisión sobre las tarifas del transporte

BUENOS AIRES, 5 (UPI). — El secretario de Obras Públicas e interino de Transportes, Dr. Miguel Angel Martínez, anunció que el gabinete económico y social considerará el pedido de aumento de las tarifas de corta, media y larga distancia, solicitado oportunamente por la Federación Argentina de Transportadores por Automotor de Pasajeros (FATAP).

En tanto, se considera que el presidente de la Nación, Dr. Arturo Illia, hará llegar al gabinete sus conclusiones respecto a la consulta que éste le efectuara luego de su última reunión del jueves anterior.

Por otra parte los directivos de la FATAP trataron infructuosamente en la víspera de entrevistar al Dr. Martínez, y al titular de O. y Servicios Públicos, ingeniero Miguel Angel Ferrando. [illegible], trascendió que esos dirigentes habrían apelado al Dr. Arturo Illia en procura de una materialización de su pedido. No obstante, la versión no pudo ser confirmada.

Sobre hidrología de aguas subterráneas se inició un curso

BUENOS AIRES, 5 (Télam). — En el Departamento de Hidráulica de la Facultad de Ingeniería, Paseo Colón 850, se inició en la víspera un curso regional sobre hidrología de aguas subterráneas, con la participación de 20 especialistas argentinos de distintos organismos nacionales y 14 geólogos e ingenieros de países diversos de América latina, que han sido seleccionados por el Centro de Cooperación Científica de la UNESCO para América latina.

UN LEVE SISMO REGISTROSE A 460 KMS. DE MENDOZA

MENDOZA 5 (Télam). — El Observatorio Meteorológico Regional informó esta mañana sobre un sismo registrado anoche que, por su leve intensidad, pasó inadvertido a la población.

El registro sismográfico comenzó a las 23 horas 40 minutos 15 segundos y las ondas de máxima intensidad se produjeron a las 23 horas 41 minutos 15 segundos alcanzando una intensidad del grado dos de la escala Mercalli.

La duración total del registro fue de 8 minutos 38 segundos y el epicentro estaba ubicado a 460 kilómetros al sudoeste de Mendoza, en las inmediaciones de la localidad chilena de Linares, estimándose que allí el sismo fue de 4 6 5.

La convención de Clubes de Hogar Rural se inició

BUENOS AIRES, 5 (Télam). — Tal como estaba anunciado se realizó esta mañana a las 9.45 en un hotel céntrico, la sesión inaugural de la IV Convención Nacional de Clubes de Hogar Rural, patrocinados por el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria —INTA—, con la presencia de delegados de las citadas entidades de toda la República.

Primeramente se entonó el Himno Nacional y luego hablaron el secretario de Agricultura y Ganadería, Ing. Walter Kugler; el presidente del INTA, Ing. Gabriel Bordelois, y la asesora nacional de Clubs Hogar Rural, Ingra. Agrónoma, Enriqueta P. de V[illegible].

Seguidamente se pasó a un cuarto intermedio hasta las últimas horas de esta tarde en que se elegirán las comisiones que estudiarán los distintos puntos del temario.

UNIDADES USADAS

Fiat 600	1961
Auto NSU	1961
Dauphine	1960
Vauxhall	1949
Estanciera	1957
Furgón Citroen	1961
Jeep carrozado	1958
Fiat, 4 ptas.	1938
Chevrolet 4 puertas	1935
Nash	1937
Furgón Ford	1929
Motoneta NSU	1961
Siambreta 175 T V 1964	
Lambretta	1963

FERSAN S.A.
Rivadavia y Tucumán
11547v5

REPUBLICA DOMINICANA

ESPERANZA E INQUIETUD

Por Guillermo MARTINEZ MARQUEZ

Nueva York, octubre de 1965.
(Editors Press Service)

Un despacho cablegráfico procedente de Santo Domingo —la ciudad martirizada por sus hijos— destaca la esperanza y la inquietud que prevalecen actualmente en la urbe. Es cierto. La esperanza nace del deseo, mientras la inquietud surge de la realidad. Para alcanzar la meta que desde los inicios de su actuación se propusieron, los pacificadores tienen todavía un largo camino por delante. Tras cinco meses de muerte y destrucción, la furia diabólica desatada durante la lucha armada en vez de aquietarse se ha intensificado. Aparentemente no hay convivencia posible entre los combatientes. "Esto parece todavía muy confuso", advierte con la voz atribulada un residente de la capital de Quisqueya en conversación con un familiar que vive en Nueva York.

La mayoría ansía la paz. Añora la normalidad perdida. Quisiera volver a los días felices en que las más vivas discusiones políticas se resolvían a gritos, pero sin sangre, en la popular calle del Conde. Al contemplar las ruinas circundantes y recordar a los caídos, siento el terror de la tragedia aún caliente, y a impulsos del patriotismo se forja el propósito de emprender, sin más demoras, la ímproba y necesaria reconstrucción nacional. Así nace y se alimenta la esperanza. El pasado, los hombres, las ideas políticas y las ambiciones, todo debería quedar un poco al margen de la gran tarea de esta hora suprema, que no puede ser otra que la de hacer posible que los dominicanos puedan reunirse en la tierra nativa, reorganizar sus instituciones y decidir por sí mismos sus asuntos propios.

La República Dominicana es y debe ser para los dominicanos. La fórmula parece sencilla, aunque su realización ofrece dificultades que por el momento no es posible resolver. Porque los problemas nacionales son de tres clases muy diversas, y lo que conviene a los unos perjudica a los otros.

Hay cuestiones económicas urgentes; hay cuestiones sociales impostergables, y hay cuestiones políticas que a fin de cuentas son las que complican y demoran la solución de las anteriores. Si no se atiende la economía, si no se torna pronto a la normalidad productora, será imposible atender a los justos reclamos sociales, y sobre la ruina se impondrá el caos. Afortunadamente, Estados Unidos ha ofrecido su colaboración decisiva a la gran tarea de la reconstrucción económica, lo cual facilitará la atención debida a las clases trabajadoras. Lo meramente político debería marchar un poco a la zaga. Pero a las voces de la prudencia, que así lo aconsejan, se opondrán al mismo tiempo los impacientes y los ambiciosos, los oportunistas y los agentes de la subversión extranjera. Todos reclamarán el derecho democrático de que sean los dominicanos los que decidan, por mayoría de voluntades, sus conductores y los caminos por seguir. Y esta impaciencia —irrebatible y legítima en la teoría, pero inoportuna en la realidad— obstruirá la más pronta reconstrucción económica y complicará los conflictos sociales.

Queda un aspecto más del incierto cuadro dominicano. Es el referente al orden jurídico, al respeto debido a la ley, al restablecimiento íntegro del principio de autoridad, sin el cual no hay convivencia humana posible. Al gobierno provisional corresponde trazar el camino por seguir y dictar las normas legales necesarias, no sólo al desenvolvimiento económico actual y a la solución de las cuestiones sociales, sino también a la consulta democrática que le permitirá al pueblo escoger a sus gobernantes futuros. Para que esto sea posible el gobierno provisional tiene que disponer de la fuerza imprescindible para hacer cumplir sus disposiciones, e impedir que la lucha vuelva a entablarse. Sin una autoridad respetable y respetada no habrá retorno a la normalidad económica y mucho menos a la convivencia social y a las instituciones libres.

Aunque al amor patrio de los dominicanos no le agrade la idea, en estos momentos el mejor puntal del principio de autoridad representado por el gobierno, a quien nadie discute el derecho a regir libremente los destinos del país, reside en las fuerzas interamericanas de paz. En las últimas jornadas ha quedado demostrado su respeto a las órdenes del Ejecutivo nacional. No puede suponerse que durante el resto del período de transición se aparten de esta inquebrantable línea de conducta.

La conclusión resulta muy precisa. Podría reducirse a una alternativa: si el gobierno cuenta con el apoyo material que el ejercicio de su autoridad requiere, es posible pensar en el futuro inmediato de la República Dominicana con prudente optimismo. En caso contrario, fácil es vaticinar que los enconos propios y las intrigas ajenas no tardarán en desencadenar de nuevo la lucha fratricida.

De ahí que la mayoría de los dominicanos —tal vez sin haber analizado el origen de sus sentimientos— oscile entre la inquietud y la esperanza.

HIZO UN DESMENTIDO EL INTERVENTOR EN JUJUY

DIJO QUE NO HAY DIVERGENCIAS EN SU GABINETE.- CONFERENCIO CON PALMERO

BUENOS AIRES, 5 (UPI). — El interventor federal en la provincia de Jujuy, doctor Carlos Fernández Jensen, quien se encuentra en esta capital, desmintió la versión de un presunto conflicto surgido en el seno de la intervención, por disidencia con el ministro de Gobierno.

Dijo que la noticia periodística en tal sentido lo había sorprendido mucho y reiteró que la versión no tiene fundamento.

Preguntado sobre si el ambiente político de Jujuy es propicio para las elecciones anunciadas para enero, recalcó que todo está dispuesto de acuerdo con la Constitución, y que, dentro de ese marco los partidos se manejaban con toda amplitud.

Interrogado sobre si aún existían las intemperancias entre la UCRI y el peronismo, que motivaron la intervención a la provincia, manifestó: "Las rivalidades subsisten, y quizá se hayan agudizado aún más con la intervención, pero en nada hacen peligrar la tranquilidad necesaria para el elección".

El Dr. Fernández Jensen conversó anoche en la Casa de Gobierno durante más de una hora con el ministro del Interior, Dr. Juan Palmero, y con el secretario consultor de la Presidencia de la Nación, Dr. Eugenio Conde.

El motivo de la entrevista, según manifestó el interventor jujeño, fue el de informar al ministro Palmero sobre los planes de obras públicas y, en particular, viales, que encara la provincia.

Santo Tomé
Tel. 6
Para su AVISO en todas las secciones
AGENCIA DIARIO "EL LITORAL"
25 DE MAYO 1766
(Santo Tomé)

El justicialismo de Salta formuló un desmentido

SALTA, 5 (UPI). — La juventud justicialista dio un comunicado desmintiendo versiones sobre un entendimiento entre legisladores provinciales de ese sector con el oficialismo, señalando que "de tener algún asidero cierto la inquietante versión, la juventud justicialista exigirá la expulsión lisa y llana de los dirigentes comprometidos".

La versión publicada incluía el texto de un pacto que habrían suscripto el justicialismo salteño y Movimiento Popular Salteño, indicando que "nada puede ser más importante que el venturoso destino a que aspira el pueblo de la provincia" aludiendo también a las iniciativas parlamentarias en las que se incluye una convocatoria a constituyentes para reformar la Constitución.

A raíz del giro que han tomado las versiones, se efectuó una denuncia a las autoridades nacionales del justicialismo, habiéndose recibido una respuesta firmada por Carlos María Lascano que expresa que la "autoridad nacional desconoce todo pacto celebrado al margen de la conducción".

Trascendió, además, que dirigentes locales del justicialismo viajarán a Buenos Aires, para examinar la situación con las autoridades nacionales de esa agrupación.

LA COMPRA DE VIVIENDAS LOCADAS EN ENTRE RIOS

LA CAJA DE JUBILACIONES DIO A CONOCER LAS NORMAS PARA ESAS OPERACIONES

PARANA, 5. — La Caja de Jubilaciones y Pensiones hace saber a los afiliados activos y pasivos de la ley 3.600, que por decreto Nº 5.479 del 20 de setiembre del corriente año, ha sido ampliado el monto del fondo para la adquisición de viviendas locadas, reabriéndose la inscripción para solicitar el préstamo hipotecario a partir del 1o. del corriente mes.

Cabe recordar que el régimen instituido permite a los afiliados a la ley 3.600 de jubilaciones y pensiones, sean activos o pasivos, obtener créditos con los cuales puedan adquirir la vivienda en que habitan, cuando ésta sea alquilada, haciendo factible, por lo tanto, la concreción del permanente anhelo que supone tener la vivienda propia, al mismo tiempo que se da estabilidad a su situación.

En el horario administrativo y en la sede de la Caja de Jubilaciones y Pensiones de la provincia, sita en Corrientes y Andrés Pazos se entregarán los formularios para efectuar la inscripción pertinente, permaneciendo abierto hasta el 15 del corriente para los afiliados de la ciudad de Paraná y hasta el 30 para los interesados del interior de la provincia. Estos últimos pueden requerir por vía postal los formularios correspondientes.

Las condiciones básicas para efectuar la referida inscripción, son las siguientes: a) Tener cinco años de aporte a la caja en forma continuada o alternada; b) Ocupar con su familia la vivienda que se solicita en carácter de inquilino, probado fehacientemente al 31 de diciembre de 1964; c) No ser propietario ni el solicitante ni su cónyuge de otra casa habitación, no haberlo sido durante los últimos dos años anteriores a la fecha de la presentación del crédito, y d) Que la edificación reúna condiciones de habitabilidad y de conservación, y que el terreno por adquirir guarde proporción con el carácter de vivienda familiar de la propiedad.

A productores agropecuarios recibió A. Illia

Pertenecen a Córdoba y Santa Fe

BUENOS AIRES, 5 (Télam). — Los miembros directivos de la Asociación Argentina de Productores Agropecuarios de Rafaela, encabezados por el titular de la entidad Sr. Raúl Fassi, entrevistaron a las 10.20 al presidente de la Nación Dr. Illia, con quien conversaron por espacio de algunos minutos.

Al terminar la reunión, manifestaron a los periodistas que el organismo mencionado tiene carácter gremial, y agrupa ya a tres mil productores no obstante haber transcurrido, nada más que dos meses desde su creación.

Los productores son de Santa Fe y parte de Córdoba.

"Hemos visitado al primer mandatario —dijo el Sr. Fassi— para ponernos a disposición del gobierno con el propósito de colaborar, especialmente en cuanto al plan de desarrollo. Además hemos pedido ayuda para los productores afectados por la sequía, y con relación a la tipificación de la leche solicitamos al Dr. Illia que derogue el decreto ley 6640 y que se sancione en su reemplazo un proyecto sobre la materia que ha sido presentado a la Cámara de Diputados por el miembro de la misma Sr. Damiani.

Por último, le manifestamos que sería muy beneficioso en muchos aspectos la pavimentación de la ruta 34, y para su concreción molestamos la atención del Jefe del Estado.

PROBLEMAS DE LA SUPERPRODUCCION DE AZUCAR EXPONEN

BUENOS AIRES, 5 (UPI). — El industrial Herminio Arrieta, tras mantener una conversación con el presidente de la República, informó que la superproducción de azúcar en el país, de la actual cosecha, es de 300.000 toneladas. Indicó que había explicado al Dr. Arturo Illia los problemas que afectan a la industria, particularmente el de los excedentes de azúcar, y que había solicitado que se aumente el cupo de exportación del producto.

Al homenaje a la R. Libertadora se adhieren profesores

BUENOS AIRES, 5 (UPI). — La Asociación de Profesores de Segunda Enseñanza de la Universidad de Buenos Aires dio a conocer una nota que firman su presidente, profesor Oscar M. Migliaccio, y su secretario, profesor licenciado Arístides A. Incarnato, en la cual informa que por disposición especial del consejo directivo, esa entidad resolvió adherirse al proyecto de homenaje de la alta casa de estudios a la Revolución Libertadora en su 10o. aniversario.

LEFLEX y Leo Chic
PERMANECERAN cerrado mañana MIERCOLES TODO EL DIA
SALTA 2524 AL 46
11513v5

HACIENDA:
Vendo 150 vacas c/cría, m/buena calidad. 150 vaquillonas dos años y medio en servicio. 7 toros nuevos dos años y medio. Toda esta hacienda es Hereford procedencia Saralegui y Bovril, estancia La Laura. Facilidades. Pastaje sin cargo 60 días.
CAMPO:
Transfiero o alquilo 150 Has. campo bajo, muy empastado, natural, canutillo, monte. Mejoras: Casa cuidador, 8 potreros, ensenada, manga, etc. Bajo arrendamiento, 30 Kms. Santa Fe, sobre asfalto. Lugar ideal fin de semana, caza, pesca, sobre el río. Gran oportunidad para capitalizarse. Facilidades. Tratar: MITRE 3818 - S. Fe

POLLOS
DOBLE PECHUGA
Vivos el kg. . $ 140.-
Limpios, kg. . $ 155.-
Huevos .. .. $ 50.-
[illegible] NORTE (entrando por avenida Urquiza) - Pedidos al TELEFONO 22210

Adhesión en "EL DIA DEL CAMINO"
DE LA EMPRESA
"LINEA SAR TRANSPORTES"
CAMIONES-JAULA DE 10, 11, 12 y 16 mts.
SAN MARTIN 435, TEL. 256 - (San Justo)

CARNE tipo EXPORTACION
Puestos 9 y 10—Mercado Sur— Gral. López y 4 de Enero

Pulpa .. $ 130	Asado costilla .. $ 110
Costeleta $ 130	Asado marucha . $ 110
Vacío .. $ 120	PUCHERO ..... $ 40

PRECIOS ESPECIALES A REVENDEDORES

PARA SU AVISO EN ESTA SECCION
UTILICE EL SERVICIO TELEFONICO
LLAME AL
31540
Para el día: 8 a 10.30 horas
Para días subsiguientes: de 8 a 19 horas

ISLA 3.500 Has.
1/4 pavimento; frente pueblo San Javier
Sr. TAVERNA MILESI
San Carlos Centro.-Tel. 94
11358v5

Imprenta y Librería
GAITAN Y ANCA
OFRECE:
1.000 broches 21/6 . $ 20.-
Bolígrafo automat. . . 9.-
Pasta blanca 950 gr. . 52.-
ENVIOS A DOMICILIO
Rivadavia 3183. Tel. 22850
Pte.IA

VENDO
FORD 39, 4 PUERTAS IMPECABLE. TRATAR:
Bv. Zavalla 1422. Tel. 24559

Gran Oportunidad
FABRICADORA de helados automática. Super productora, y CONSERVADORA helados, 12 tubos. En perf. estado. LIQUIDO con facilidades. UTUZAINGO 1040.

SEÑOR o SEÑORITA
Mayores de 20 años, que dispongan de medio o todo el día para trabajo de jarangula. Asignación a convenir, de acuerdo a condiciones. Presentarse de 10 a 12 y de 16 a 18 horas.
SAN MARTIN 2609
11541v5

ORBAM S.R.L. RIVADAVIA 2700
Sr. Propietario: si usted necesita COMPRAR, VENDER o HIPOTECAR su casa, terreno o campo
OPERACIONES RAPIDAS Y SERIAS
Consúltenos SIN COMPROMISO. Tenemos URGENTES PEDIDOS de COMPRA, centro, barrios y Santo Tomé.
Sin gastos de publicidad
Solicite la visita de un productor, quien le asesorará SIN CARGO ALGUNO.

Aceptamos bonos jubilados
No. 2 Efectivo 75% o Mercadería 100%
No. 2 y 3 Efectivo 65% o Mercadería 95%
TIENDA CIUDAD DE SANTA FE
SAN JERONIMO 2340
11350v7/10/A

MATEE TRANQUILAMENTE, AGREGUELE UNA CUCHARADITA DE "COLAHIGADOR"

TERNEROS
Destete, garrapateados y "mio-mio", muy buena clase, vendo 150 a 200, $ 12.500 c/u. Crespo 3441 - Tel. 30244.
11535v5

CANOAS
Talleres Náuticos S. Fe S.R.L.
Canoas especiales p/pesca, lanchas, [illegible], remos, curvas, cortes comp. de canoas y maderas. Fac. de pago. Recib. bonos. J. J. PASO 3249
11021v31/10/A

SEMANA DE OFERTAS
NOVEDADES
Acuarelas en vistosos estuches plásticos
FORMA paleta pintor, con 10 colores y pincel $ 44
PALETA 18 colores y pincel .. $ 60
CAJA con tapa 18 colores y pincel $ 60
PROTECTORA de cheques .... $ 380
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
Vea ofertas en nuestras vidrieras
O. TEJEDOR
9 de Julio 3192 - TE. 32705

M. BELTRAME
COMPRO o vendo. Tomo a consignación coches o motores Ford o cualquier otro modelo o estado. 9 de Julio 2175, T. 47534
11463v6

Al GREMIO de JOYEROS
TEVINI y Cía. ofrece su taller de joyería y compostura de alhajas. Fabricación anillos bolita, cirios y malla de 2 filos
RELIEVES
1o. de Mayo 1768 - Tel. 23071
11469v6

GREGORIO PERMAN
SAN MARTIN 2527 — TELEFONO 20671
Comunica a su distinguida clientela y público en general que mañana 6 de octubre permanecerá cerrado
11501v5

Importante Concesionaria NECESITA
Hábil vendedor automotores, para ciudad y alrededor; sueldo y comisión
Escribir a este diario "VENDEDOR". 11528v5

Bar "DORIA"
Galería SAN MARTIN necesita jóvenes ambos sexos. Buena presencia. 11530v5

¡LLEGARON!
Hoj. de afeitar Gillette
Pilas Eveready
Precios sin competencia
EL EMPORIO DEL CUADERNO
Pte.A

* SR. COMERCIANTE
* BOUTIQUE
* REVENDEDOR
SI DESEA: INCREMENTAR SUS VENTAS
SI DESEA: RENOVAR SU STOCK
SI DESEA tener las últimas modas en prendas de Filbril, Cristalux, Pollester, Livialón, Acrocel, Wash and wear; etc.
VISITE A LITO LEVENSON
En 4 DE ENERO 2319, casi esquina MENDOZA, TELEFONO 24101, donde encontrará un extenso surtido en los artículos de temporada, al mismo precio del "ONCE", en BUENOS AIRES.
11527v5

DESOCUPADA
EN SAN JOSE 2193
VENDO CASA
2 dorm., living, coc.-com., baño instalado, gas, 2 entradas. Doy fácil. Tratar Suipacha 2967 . Tel. 31419
11485v7-A

PARQUETS DE EUCALIPTUS
CALIDAD (1) PARQUETS ERMINIO MARTIN
Av. A. DEL VALLE 4998
TEL. 20575. 10531v5-10-A

¿¿SU CASA SE LLUEVE??
Colocamos CARPETA ASFALTICA, trabajos garantidos, CON FACILIDADES. Pida presupuesto. — TEL. 22919. SE VA AL INTERIOR.
11516v5

JEFE DE ADMINISTRACION
Para fábrica en producción. Conocimientos contables. Experiencia en administración, conducción de personal. Antecedentes, datos personales y pretensiones
DIRIGIRSE POR CARTA A: L.E. 5.423.305 — ESTE DIARIO

REPRESENTANTES
PARA ZONA RAFAELA y PARANA, NECESITA FRIGORIFICO "LA ESMERALDA", BOLIVIA 3831 - TEL. 32663 (SANTA FE).

NECESITAMOS VENDEDORES EN EL INTERIOR
para Televisores de marca
Dirigirse por carta o pers. a
MOTOCAMP S. A.
San Martín 2800 esq. Vera
Teléf. 24332 - Santa Fe
11505v7-A

VENDO
Tractor Fiat 55 L. Muy b/estado. Entre Ríos 3524.
Tel. 24347. 11507v6

CAMPO
66 Has. en ELISA - 66 Has.
Una parte con alfalfa, mejoras, $ 35.000 la Ha. con facilidades. Tratar Esperanza 385 - Tel. 60500.
11524v6

VENDO
Voiturette Chevrolet 29.
Saavedra 3623. 11503v6

ATENCION
RADIOS a transistores, desde el increíble precio de $ 1.895
GARANTIDAS
Gran surtido nacionales e importadas
Joyería El Diamante
SAN JERONIMO 2466
TEL. 25926

COMPRAMOS
GALPON o TERRENO
Amplio, preferentemente zona bulevares - Contado.
SIN INTERMEDIARIO
Laprida 3506 - Tel. 39374
11504v5

VENDO OMNIBUS
en funcionamiento. Modelo 1947. Precio total $ 70.000 o permuto por terr. Crespo 2392. Tel. 34179
11514v7/A

PARA MAMA
COCINA VOLCAN DE ACERO INOXIDABLE
EDUARDO B. ALEGRE
Av. FREYRE y MORENO
CREDITOS

Telgopor
SUPERAISLANTE TERMO ACUSTICO
HORN Y CIA. - F. ZUVIRIA 6305 - T. 60583

CUBIERTAS
Nacionales e importadas

Para CAMIONES		PARA AUTOMOVILES	
825x20 12 t.	$ 23.000.-	640 - 13 x 4 telas	$ 4.600.-
900x20 12 t.	$ 25.000.-	520 - 14 x 4	3.895.-
1000x20 14 t.	$ 33.000.-	590 - 14 x 4	5.470.-
1100x20 14 t.	$ 35.000.-	165 - 380 x 4	5.565.-
		560 - 15 x 4	4.550.-
		500 - 15 x 4	4.000.-
		600 - 16 x 4	5.000.-
		650 - 16 x 4	5.750.-

En otras medidas consulte precios. Créditos 5 y 10 meses
EL PALACIO DEL NEUMATICO S.R.L.
RIVADAVIA 3199 — TELEF. [illegible] — SANTA FE
10118v11/10A

BONOS
Pagamos el máximo
VAMOS A DOMICILIO
Consulte nuestras cotizaciones
Casa HENRI
Av. 7 de Marzo 1398 Santo Tomé - San Martín 2222 est. 8, Santa Fe. Tel. 26323
11305v5

DEPARTAMENTO INT. TODO CONFORT
vendo en Rioja y Avda. Freyre, sin intermed. a terminar; porch, hall, cocina, com. diario, liv.-room, 2 patios, 2 dormitorios. Entrega $ 850.000 contado, resto parte Bco. y a convenir. Acepto auto o terr. a cuenta [illegible]
Gálvez 1841.

TECHOPLAST
Impermeabilización y plastificado. Siliconado de azoteas, techos de zinc y fibrocemento
4 de Enero 2117 - Tel. 23287
4540v5

COMPRO CASAS
PAGO HASTA
$ 1.200.000.-
SAN JERONIMO [illegible]
11517v6

DE CARLO 700 - Service autorizado
REPUESTOS Y ACCESORIOS
DISPONEMOS para RECAMBIO en el DIA motores y caja de velocidad
JUAN B. TALLONE E HIJOS S.R.L.
LAS HERAS 3701 — Teléfono 38617 — SANTA FE

SEÑORITA O JOVEN
con servicio militar cumplido y estudios secundarios aprobados. Presentar con carta manuscrita datos de identidad y referencias amplias de cursos y tareas realizadas.
O. TEJEDOR S.R.L. - 9 DE JULIO [illegible]

Un convenio con el Japón suscribió hoy nuestro país

BUENOS AIRES, 5 (UPI). Representantes argentinos y japoneses firmaron este mediodía en la Cancillería el acuerdo bilateral sobre refinanciación de la deuda externa nacional.

Es el primer acuerdo bilateral que suscribe la Argentina en virtud de lo convenido en recientes negociaciones con los representantes del Club de París.

El acuerdo fue suscrito por el ministro de Educación y Justicia, interinamente a cargo de la Cancillería, Dr. Carlos Alconada Aramburú, y por el embajador japonés, Mitsuo Tanaka.

El convenio establece la refinanciación del 60 por ciento de las obligaciones argentinas con Japón que debían ser pagadas este año.

LOCALIZARON LA PATRULLA PERDIDA EN LA ANTÁRTIDA

ESTA A 24 KILOMETROS DE LA BASE "Gral. BELGRANO". -HAN PARTIDO AUXILIOS

BUENOS AIRES, 5 (UPI) — Culminaron exitosamente las tareas de búsqueda y apoyo a la patrulla militar perdida en la zona argentina de la Antártida, donde debió realizar un aterrizaje forzoso. Fue localizada durante los vuelos de reconocimiento del avión DC-3 matrícula TA-05 de la Fuerza Aérea Argentina, cuya tripulación realizó cinco lanzamientos, 4 con paracaídas y uno en caída libre, de diversos elementos y víveres para la subsistencia y dos equipos de radio para la comunicación con la base.

Los restos del avión Cessna 185, hacia los que regresaba la patrulla, fueron avistados en un lugar situado a 24 kilómetros al sur del extremo este de la Gran Grieta, y unos 86 kilómetros de la base "Gral. Belgrano".

Las secretarías de Guerra y Aeronáutica dieron a conocer sendos comunicados, en los que se confirma la localización de la patrulla, que está integrada por el teniente Adolfo Goetz, sargento ayudante Julio Germán Muñoz, sargento primero Adolfo César Moreno y cabo primero Leonardo I. Guzmán los cuales se hallan en perfecto estado de salud.

El coronel Jorge Edgardo Leal, quien viajó en el avión desde el cual se avistó a la patrulla, dio a conocer algunos detalles que permitieron el éxito de la misión que se les había encomendado, manifestando que, luego de avistarse a los militares perdidos, se logró ubicar al Cessna, que tiene la cola quebrada.

Luego se les arrojó el primer bulto en paracaídas, percibiéndose en tales momentos un fuerte viento del sur. Este lanzamiento cayó a unos 100 metros del lugar en que se hallaban los hombres del Ejército los que se dirigieron hacia el sitio de la caída. Posteriormente se realizaron los otros lanzamientos, en los que se incluyeron víveres para 15 días, y una orden del coronel Leal al teniente Goetz, indicándole que regresara al avión y que acampara en el lugar, dándole además la posición correcta en que se encuentra la patrulla.

Finalmente, el coronel Leal manifestó: "La alegría inmensa que le había proporcionado el haber encontrado a la patrulla perdida" y luego amplió la información destinada al comando en jefe del Ejército.

Anunció que una patrulla salió de la base "General Belgrano" para tratar de rescatar a la comisión militar hallada, con la que habría contacto radiofónico.

EL VICEPRESIDENTE CONVERSO CON EL JEFE DEL ESTADO

BUENOS AIRES, 5 (Télam). — Poco después de las 9.30, el vicepresidente de la Nación, Dr. Carlos H. Perette, concurrió a la Casa de Gobierno y entrevistó al jefe del Estado, Dr. Arturo Illia, realizándose en tal ocasión una conversación que duró diez minutos.

Al retirarse el Dr. Perette, no informó acerca de los motivos de la entrevista. Anteriormente el presidente de la Nación había recibido al Dr. Amadeo Lileo.

Se celebró en todo el país el Día del Camino

BUENOS AIRES, 5 (Télam). — Con diversos actos que se realizaron en esta capital y en el interior se ha celebrado hoy en todo el país el Día del Camino.

Poco antes de las diez, en adhesión a la fecha autoridades de Vialidad Nacional, encabezadas por el Ing. Enrique J. Laiseca, en compañía del intendente municipal, señor Francisco Rabanal; el secretario de Obras Públicas y Urbanismo, Ing. Bernardo Jarolaski, el ministro de Obras y Servicios Públicos, Ing. Miguel Angel Ferrando, y otras autoridades de la comuna, efectuaron una recorrida por las avenidas paseo Colón, almirante Brown y San Martín, que fueron recientemente repavimentadas.

Por su parte, autoridades de la Confederación Argentina de Transportadores por Automotor de Cargas (CATAC), realizaron frente al kilómetro 0 de los caminos nacionales, en la plaza del Congreso, la tradicional ceremonia que efectúan todos los años durante la cual hizo uso de la palabra el Sr. Eleodoro Carreras, titular de la CATAC, quien se refirió a la vital importancia que tiene el camino para el desarrollo integral de las diversas regiones del país.

ELEVADO SUPERAVIT DIO EL BANCO INDUSTRIAL

EL MISMO ALCANZA A 965.761.259,07 PESOS.- INFORME SOBRE LA ACTIVIDAD

BUENOS AIRES, 5 (UPI). — Es de casi mil millones de pesos exactamente 965 millones 761.259,07 pesos— la utilidad obtenida por el Banco Industrial en el ejercicio cerrado el 31 de diciembre último, según la memoria y el balance de la institución.

La situación económica

Sobre la situación de la economía nacional se expresa que "en 1964 presentó signos evidentes de recuperación. Se ha estimado que el producto nacional se incrementó en una magnitud del orden del 9 por ciento".

En cuanto a la actividad industrial, señálase que "mejoró en 1964, en la utilización de la capacidad productiva, cuyo margen de ociosidad se había agravado considerablemente en los años 1962 y 1963. Esta reacción fue facilitada a su vez, por el aumento de los medios de pago, y contribuyó a disminuir el desempleo y obtener un mejoramiento de los salarios reales, pese a que el nivel de precios experimentó un alza.

Actividad del banco

Sobre la actividad del Bco. Industrial se dan estas cifras: Se concretaron 18.489 operaciones de crédito, por un monto de 12.598,9 millones de pesos, lo que representa 5.046,5 millones más (66,8 por ciento) que en 1963. Sin embargo, el número de operaciones continuó disminuyendo con relación a otros años: 18.489 en 1964 contra 35.439 en 1960. Las sucursales que han concedido más créditos son: Rosario; le sigue Córdoba y, sucesivamente Santa Fe y Mendoza. Los principales créditos se otorgaron en grupos industriales textiles; le siguen alimentos y bebidas; vehículos y maquinarias; construcciones y metales sin maquinarias. Los avales en el sector oficial llegaron a 108.820,8 millones y 15.720,4 en el privado.

Finalmente se consigna que los depósitos subieron de 15.688 millones en 1963 a 22.381 en 1964 con un incremento del 42,66 por ciento o sea 6.693 millones.

Denuncia contra el I. Movilizador de Fondos Cooperativos

BUENOS AIRES, 5 (Télam). — Ha sido hecho público un documento del Movimiento de Cooperativas Democráticas, donde alerta a los cooperativistas y al público en general, sobre la misión oculta del Instituto Movilizador de Fondos Cooperativos.

"El Instituto Movilizador —dice el documento— está al servicio del aparato subversivo comunista cuya finalidad no es construir la patria, sino destruir la Nación, el ejército, la propiedad privada, la cultura, la Iglesia, la familia y la libre iniciativa".

El documento aludido, que por su importancia crítica lo destaca como el de mayor impacto en el análisis de esta cuestión, consta de diez puntos probatorios de la actividad marxista dominante en el Instituto Movilizador y de su consecuente acción en diversos campos.

Se reunirán los ministros de Obras Públicas

ROSARIO, 5. — El ministro de Obras Públicas, Dr. Luis Romero Acuña partirá en las últimas horas de esta tarde para la capital federal, para asistir a la reunión del Consejo Interprovincial de Ministros de Obras Públicas, que preside.

Uno de los temas que se trataría sería la aplicación de la ley de combustibles, de manera tal que, sin modificar la tasa impositiva, permita la automatización de la recepción de la coparticipación en este impuesto.

De esta manera, las provincias tendrán el aporte en tiempo y forma para su inversión en obras.

Los actos del Día del Camino

ROSARIO, 5. — El gobernador de la provincia, Dr. Aldo Tessio y el ministro de Obras Públicas, Dr. Luis Romero Acuña, presidieron hoy a mediodía en la localidad de Venado Tuerto, los actos de la celebración del Día del Camino.

Se encontraban presentes los miembros de su gabinete y el personal de Vialidad, acompañado del titular del directorio agrónomo Héctor Romero Acuña, entidad estatal ésta que ofreció el agasajo a quienes trabajan en la obra que desarrolla.

Nuevos concejales del MID

ROSARIO, 5. — El ex gobernador Carlos Sylvestre Begnis, entregó los diplomas que acreditan a los nuevos concejales del MID, que asumirán el 12 del corriente.

En este acto, cumplido en la sede del comité departamental del partido, señaló "el compromiso que significaba esta vuelta al poder, determinada por un mandato de la ciudadanía que había depositado en ellos sus esperanzas".

Sobre la labor de la Gendarmería se habilitó una muestra

BUENOS AIRES, 5 (Télam). — En la Casa de Mendoza, Florida 713 se inauguró una muestra fotográfica denominada "Gendarmería en acción".

Se exponen trabajos seleccionados del concurso que organizó el comando de la Agrupación Montaña de la institución con motivo de cumplirse el 27 aniversario de la creación de la Gendarmería.

Presidió el acto, el subdirector nacional de la Gendarmería, teniente coronel Tomás Sánchez de Bustamante y asistieron el comandante general de Seguridad, comandante general Héctor Harguindeguy; directores y jefes de organismos con asiento en esta capital y zonas vecinas.

Habló en la oportunidad el director de pericias, comandante mayor Jorge Bruno Videla.

ESTUDIO INTEGRAL DE LA INDUSTRIA PETROQUIMICA

EL DIRECTORIO DE YPF REMITIO UNA NOTA AL GOBERNADOR DE MENDOZA

MENDOZA, 5 (UPI). —Tomó estado público una nota enviada por Yacimientos Petrolíferos Fiscales al gobierno de la provincia, relacionada con el propósito gubernamental de integrar un parque industrial petroquímico adyacente a la destilería de Luján de Cuyo.

El titular de YPF, Dr. Facundo Suárez, envió una carta al gobernador Gabrielli señalando entre otras cosas, que de "la lectura del proyecto de ley provincial (sobre parque industrial petroquímico) que usted ha tenido a bien de enviarme, muestra la positiva preocupación de su gobierno por ordenar, racionalizar y promover la actividad industrial, en particular la petroquímica en esa provincia".

Agrega que "no obstante y observando el panorama general del desarrollo de la industria, puede comprobarse que son muchas las instituciones privadas y públicas, tanto en el orden nacional como provinciales, que elaboran planes y proyectos petroquímicos. Lamentablemente —afirma— se está dando el caso en esta rama industrial de un crecimiento desencadenado y anárquico que no atiende a las mejores consideraciones de economía y escala y planeamiento industrial".

Concluye la nota indicando que "YPF está contemplando el estudio integral del problema a través de una necesaria legislación de orden nacional sobre la industria petroquímica que ordene y promueva sus actividades en forma integral y armónica en el país".

El ministro de Economía de Mendoza respondió a la nota sosteniendo que "la ley del parque industrial petroquímico de Mendoza no responde a una improvisación ni a simples deseos de forzar una actividad nueva dentro de la economía provincial", y agrega "YPF no ignora que es en Mendoza, precisamente, donde por primera vez en la Nación surgió algo similar a los parques industriales con las "zonas alcoholeras" y que nuestra experiencia sobre el tema se adelanta a cualquier otro Estado argentino".

Concluye afirmando que Mendoza no está dispuesta a no poder disponer de sus riquezas naturales ni que las mismas sean consideradas como bienes cuya disposición pueda realizarse sin su consentimiento, pues ello afecta las bases mismas de la organización nacional, situación que la provincia no puede admitir".

Iniciose la reunión de los directores de Registros Civiles

MENDOZA, 5 (UPI). — El gobernador Francisco Gabrielli presidió en el Palacio de los Tribunales el acto inaugural del III Congreso Argentino de Directores de Registros Civiles de todo el país.

El Ing. Gabrielli habló para destacar la urgente necesidad de unificar normas y procedimientos en los registros civiles, a fin de facilitar trámites interprovinciales y satisfacer mejor las exigencias estadísticas.

Luego habló el secretario de la comisión organizadora, Dr. Hugo Escudero, quien se refirió al significado de la reunión.

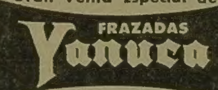
Preside las deliberaciones la directora del registro civil de Entre Ríos, Sra. Olga Rerzett de Padula, en atención de que es la única dama que encabeza una delegación. Participan del congreso en carácter de observadores, representantes de Chile, Paraguay y Uruguay.

Concertóse una nueva venta de trigo al Brasil

BUENOS AIRES, 5 (UPI). — Informó la Junta Nacional de Granos que ha sido concertada una nueva venta de trigo a Brasil por 150.000 toneladas como consecuencia de las conversaciones que mantuvo recientemente en Río de Janeiro el titular del organismo, Ing. Jorge G. Duchini.

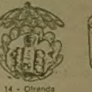
La nueva partida será embarcada antes de fin de año: 40.000 toneladas en noviembre y 110.000 en diciembre.

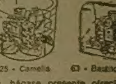
Con esta nueva cifra se supera el acuerdo del trigo celebrado por Brasil, por el cual ese país se comprometió a adquirir un millón de toneladas de trigo en 1965.













EL LITORAL

Martes 5 de octubre de 1965

Fundado por don SALVADOR CAPUTTO el 7 de agosto de 1918

Registro de la propiedad intelectual No. 800.987

Dirección: Riobó Caputto

EL NUEVO CONCEJO MUNICIPAL

De no mediar el aumento de la representación, que eleva de 13 a 19 el número de bancas, y el antecedente de una opaca labor durante estos últimos años, la iniciación de un nuevo período de sesiones del Concejo Municipal sería un episodio normal, poco propicio o sólo incidental para una referencia a su labor específica. En esa situación la ciudad o sus sectores más representativos tienen derecho a formular, a modo de una requisitoria concreta, un llamado al trabajo, a la dedicación y al estudio de los problemas fundamentales. Los vecinos no se alarman pero, eso sí, les disgusta que los concejales se enfrasquen entre sí o con el Departamento Ejecutivo en polémicas interminables, en planteos o reconvenciones mutuas que muchas veces caen en el agravio y la injuria y marginan las cuestiones fundamentales o dejan sin defensa al vecindario y deterioran la autoridad y el prestigio del régimen municipal.

Tampoco les preocuparía en extremo que los concejales se aumenten las dietas, sus viáticos o gastos de representación si por lo menos en esta etapa que se inicia se insinúa una firme tendencia a la recuperación, a la tarea constructiva, a ese municipalismo práctico de hacer y construir sin solución de continuidad, de control, expansión y eficiencia en los servicios públicos, de eliminación de los gastos superfluos y de racionalización del sistema impositivo. Lo cierto es que si algún Concejo ha tenido frente a sí mayor cúmulo de problemas complicados y responsabilidades para promover su solución, es este que ahora inicia su labor con la participación de todas las parcialidades o núcleos partidarios que representan a la opinión pública en todos sus matices. Hay problemas de servicios públicos, fundamentalmente los de electricidad y transporte urbano de pasajeros, que deben ser encarados con la mayor seriedad para que las cuestiones relacionadas con las tarifas o la homologación de los aumentos no se resuelvan en lo sucesivo con ese criterio que desdeña el análisis o la verificación exhaustiva de los costos.

Para esto tendrá que legitimar de manera definitiva algunas estructuras proyectadas hace tiempo y que tienden a dar vida y autoridad a un ente permanente de fiscalización de servicios públicos, integrado por técnicos, funcionarios y representantes de las empresas y de los usuarios. Están las complejas y espinosas cuestiones que derivan de este pleito grave que se ha suscitado entre la Municipalidad y una empresa pavimentadora y que tienen que salir a la luz para establecer en qué medida los propietarios frentistas se han perjudicado con el pago de obras y de mayores costos en muchos casos, cuya calidad, solidez y conservación no guardan relación con las contribuciones por mejoras pagadas. Y hay que respaldar decisiones definitivas, como las sanciones que se aplican por incumplimiento de los contratos de pavimentación para que ningún tribunal pueda revocar lo que ya es irreversible porque se identifica con la defensa de los intereses de los vecinos y de la administración municipal.

La complicada situación financiera, para que no derive como en otras ocasiones en peligrosas reformas impositivas, exige de los concejales una dedicación empeñosa y casi excluyente de todo otro debate hasta que no se den las bases para soluciones serias y constructivas. El presupuesto de gastos, su racionalización efectiva, es la clave de una gestión que compromete a todo el poder municipal, a sus ramas deliberativa y ejecutiva hasta límites imprevisibles. Si no se reducen los gastos y se decantan los cargos en las reparticiones dependientes de la administración central y en las autárquicas congelando las vacantes, no habrá forma de contener un déficit que ya se insinúa galopante y que no se podría corregir a través de la consabida maniobra del aumento en los impuestos y tasas que gravan la propiedad, la actividad comercial y fabril y los consumos.

Las mismas dificultades actuales para acumular mes a mes los fondos y reservas para cubrir la planilla del personal y que se extienden más acentuadas aún al plano de la previsión social, con una caja de jubilaciones que ya registra más beneficiarios que aportantes, le están señalando al cuerpo una responsabilidad que si bien es sólo compartida con la rama ejecutiva, tiene que ser atendida con seriedad para que esta vez la solución o el programa de soluciones disipe todo riesgo de paralización o deterioro en la gestión municipal. Y está en todo este complejo panorama de necesidades y deficiencias a satisfacer y corregir el secreto de una labor que si se realiza inteligentemente y despojada del pasionismo partidista que todo lo detiene e interrumpe, reivindicará el prestigio y la autoridad del régimen municipal que es esencialmente republicano, representativo y democrático.

Iniciόse un cursillo sobre el filósofo Theilard de Chardin

El R.P. Ernesto Leyendeker, en un momento de su disertación

Tuvo lugar anoche en el Aula Patricio Cullen, la primera de las seis lecciones del curso sobre el pensamiento de Teilhard de Chardin, a cargo del Pbro. Ernesto Leyendecker, con los auspicios de la Facultad de Filosofía de la Universidad Católica de Santa Fe.

En primer lugar el orador dijo que, a diez años de su muerte, había llegado la hora de un debate sereno, crítico e irénico sobre la obra de Teilhard por la extraordinaria repercusión, pocas veces vista en la historia, que la misma había tenido en todos los ambientes y en todas las corrientes intelectuales de la actualidad, "repercusión realmente planetaria —dijo— como había sido planetaria la red de amistades del P. Teilhard". Basó tal repercusión en el llamado "escándalo Teilhard", ya que éste había "profanado" el mundo reservado "al clero", inscribiendo las preocupaciones espirituales en el interior de la materia; y "profanado" el mundo científico inscribiendo en las ciencias una "Metaciencia" pidiendo a ésta que se considere siempre en evolución hacia adelante en forma abierta y coherente.

Pasó luego a fijar las principales orientaciones necesarias para interpretar correctamente el pensamiento teilhardiano, señalando como primera y fundamental: situarse en el mismo punto de vista de Teilhard: enfoque de toda la realidad, en cuanto que todas las ramas del conocer —ciencia, filosofía, religión— convergen desde el punto de partida en forma coherente —y no concordancista— en los alrededores de lo Absoluto (Dios), sin jamás confundirse pero teniendo en cuenta que el conocimiento total y la presencia de Dios no se obtienen "al final de un viaje" racional, sino en un éxtasis, una vez agotada la "rama natural del conocer". Pero todo ello requiere un análisis de la realidad, de los fenómenos y de los datos científicos, hecho sin prejuicios, en forma total y profunda, a los fines de obtener una Visión totalizante del sentido de la evolución convergiendo hacia el hombre y desplazándose hacia "el conjetural Omega". Es decir realizar una verdadera reflexión fenomenológica.

Agregó luego que una buena exégesis de Teilhard nunca podrá obtenerse si se separa la obra de su autor y no se tienen en cuenta los factores anteriores y exteriores que actuaron como catalizadores en torno a un espíritu realmente creador. Así también es necesario considerar al pensamiento de Teilhard como tratando esforzadamente de realizar una unidad de vida entre científico y sacerdote y buscar una solución al conflicto interior realmente doloroso entre Ciencia y Fe, Fe en el Mundo y Fe en Dios —"el yo pagano" y "el yo cristiano"— que tenía lugar en el alma del pensador francés. Después señaló la suma importancia que tiene un estudio exhaustivo del lenguaje y las metáforas en todas las obras teilhardianas, ya que las metáforas no son simple ropaje, sino recursos y creaciones de un fenomenólogo para expresar la realidad "vista" en forma concreta y no abstracta.

En la última parte de esta lección introductoria, el orador ubicó el sentido que tiene en Teilhard la crítica generalmente dura al cristianismo, destacando que no se trata de una crítica que pida abolición de ciertos dogmas y una nueva estructura de la fe sino una exacta y renovada presentación de ambos, exponiendo toda su rica sustancia que hace al cristianismo la única religión posible y verdadera para el mundo moderno, y en esto consistirá precisamente "la evangelización de los tiempos nuevos".

El curso continuará con los siguientes temas: esta noche sobre la intuición primordial de Teilhard: lo Absoluto concretado en la Materia y en el Cosmos; el llamado y la tentación de la Materia; el panteísmo teilhardiano y las raíces panteísticas del Cristianismo. Mañana por la noche, se analizará la evolución de la Materia al Espíritu y el Hombre como Materia-Espíritu.

Se iniciará mañana el pago de sueldos por el mes pasado

Informó el Ministerio de Hacienda, Economía e Industrias que mañana serán transferidos los fondos para el pago de los haberes a la administración pública por el mes de setiembre, iniciándose el pago de los sueldos al personal de las dependencias oficiales.

CONFERENCIAS

Del Sr. Arístides Damianovich en el Centro Español

Se realizó anoche, en el Centro Español, la conferencia auspiciada por Delfos, a cargo de Arístides Damianovich, sobre el tema: "Teatro y poesía de José de Maturana".

Presentó al disertante la Sra. Aurora Zavalla de Boni, quien destacó su labor cultural.

Inició su disertación el Sr. Damianovich, preguntándose si los veredictos de la alta crítica sugeridos por la calidad de la obra literaria originariamente contemplada, poseen un valor inmutable o son susceptibles de rectificación a la luz de concepciones reformistas. Admitió que el artista de nuestros días piensa y construye de un modo distinto al de medio siglo atrás, pero negó al poeta el derecho de prescindir del tecnicismo propio del género.

Analizó a continuación la técnica del verso y citó a Rubén Darío "quien no necesitó destruir el mecanismo integral del verso para brindar el prodigioso regalo de la transformación dictada por su inspiración genial". Luego de extenderse en el análisis de distintos poemas, entró a estudiar la poesía de José de Maturana, citando distintos poemas.

Para finalizar su disertación, expresó que su obra la "dictó su profundo amor a la vida y al arte, cuya misión definió como una empresa sin término que abarca todo lo existente en el mundo, sin discriminaciones enojosas ni antojadizas.

Posteriormente ofreció un recital poético, en el que incluyó muestras de Maturana, Salvador de Madariaga, Ramón del Valle Inclán, Rubén Darío y Conrado Nalé Roxlo.

Finalizaron los actos del "Día del Camino"

En la víspera continuaron los actos celebratorios del Día del Camino organizados por la Dirección Provincial de Vialidad. El gobernador de la provincia, Dr. Aldo Tessio, y el ministro de Obras Públicas, Dr. Luis Romero Acuña, acompañados por altos funcionarios del gobierno, viajaron a la localidad de Berabevú, para inaugurar simbólicamente las obras del tramo Firmat-Chañar Ladeado, y a Carmen, donde se inició la pavimentación del camino que parte del lugar y culmina en Chapuy.

En Berabevú

En horas de la mañana el Dr. Tessio y el Dr. Romero Acuña, llegaron a Berabevú acompañados por el prosecretario general de la Gobernación, Sr. Marcial Araujo Pujol; el presidente de la Dirección Provincial de Vialidad, Sr. Héctor Romero Acuña, y el subsecretario de Obras Públicas, Ing. Julio Roca. El presidente de la comuna, Sr. Raúl Maximino, le dio la bienvenida al gobernador y su comitiva, y posteriormente ante el edificio de la comisión de fomento, el Dr. Tessio pronunció un discurso. "Este marco —dijo—, el que ponen entre los hombres maduros y los niños de las escuelas, señala en la República el progreso que queremos impulsar". Más adelante manifestó: "Solamente en materia de electricidad, estamos en condiciones de informar a Uds. que en dos años de trabajo hemos tendido los conductores, las líneas para la electricidad de alta frecuencia que superan los 860 kilómetros y tenemos licitados en este año 250 kilómetros más. Es decir, que queremos apurar la marcha". Finalmente el Dr. Tessio dijo: "Cuando nosotros nos vayamos, queremos una cosa, solamente volver al pueblo sabiendo que hemos cumplido con nuestro deber".

Más tarde, el equipo de gobierno se trasladó a Carmen. Allí se los agasajó con un almuerzo en el local de la Sociedad Española. Luego de palabras de bienvenida a cargo de autoridades locales habló el Dr. Tessio. "Este es un gobierno que se apoya en el pueblo y trabaja por un programa de progreso —dijo—, y es por eso que el presidente y los gobiernos de provincia, cuando les golpean las puertas para buscar que apuntalen los privilegios, las mantienen cerradas".

Cerrando el acto habló el Dr. Luis Romero Acuña, quien resaltó la obra que el gobierno está cumpliendo en materia vial.

Los actos de hoy

Hoy culminaron los actos iniciados el jueves pasado para conmemorar el Día del Camino. En Venado Tuerto al mediodía, la delegación de zona sexta de Vialidad Provincial, agasajó a toda la familia vial con un almuerzo. Asistiendo al mismo el Dr. Tessio, el vicegobernador de la provincia, Dr. Eugenio Malaponte; el ministro de Obras Públicas, el presidente del directorio de Vialidad provincial y otros funcionarios.

En Vialidad Nacional

También al mediodía, en las instalaciones del campamento de Vialidad Nacional en el distrito La Guardia, se sirvió un almuerzo criollo, al que asistieron autoridades y personal del distrito.

Distinguen a Víctor Bigand, pionero vial

El consejo directivo de la Asociación Argentina de Carreteras —entidad que fue creada en 1953 para impulsar el desarrollo vial de la Argentina—, en la sesión que celebró hace pocos días, designó socio benemérito al Sr. Víctor Bigand.

Cabe destacar que el Sr. Bigand es el primer socio de esa entidad que merece tal satisfacción, ya que las cuatro personas que anteriormente merecieron ese honor, lo recibieron en atención a las funciones legislativas que desempeñaron. De tal manera se le reconoce a Víctor Bigand el esfuerzo denodado que cumplió a lo largo de su vida para mejorar la estructura vial de nuestro país y en modo especial de Santa Fe.

A los 88 años de vida —nació el 13 de marzo de 1877 en Pavón, provincia de Santa Fe—, se mantiene firme en la brega por la pavimentación integral de la "columna vertebral de Santa Fe": la ruta provincial Nº 13, de la cual fue gestor hace 32 años.

A Víctor Bigand, pionero vial por antonomasia, le llega esta distinción cuando se celebra el "Día del Camino", y nada más oportuno para el hombre que hizo suyo desde hace muchos años, el lema de la Asociación Argentina de Carreteras: "Por más y mejores caminos".

Acto en el Instituto "San Cayetano"

En adhesión a la celebración del "Día del Camino", se llevó a cabo esta mañana en el Instituto "San Cayetano" un acto alusivo a la fecha. Tras entonarse el Himno Nacional, alumnos del establecimiento leyeron composiciones relativas a la importancia de las rutas de mayor jerarquía que cruzan nuestro territorio.

SE PUBLICO EL DIA...

5 de octubre de 1930

(Domingo. No fue editado "El Litoral").

5 de octubre de 1940

Hacía referencia el diario en su edición de la fecha al Día del Mutualismo y señalaba respecto de los actos organizados en todo el país para celebrarlo que "ellos tienen un especial significado en cuanto poseen un carácter eminentemente cultural, destinado a instruir al público sobre la importancia social y económica de la obra mutualista, su influencia en la vida de las colectividades, sus efectos en la prosperidad general y los principios que lo rigen". También destacaba que por primera vez sería celebrado en esta ciudad el Día del Mutualismo, y que en todo el país ya superaban el millón las personas que por uno u otro motivo se encontraban vinculadas con ese quehacer "cuya importancia con el correr de los años es tal que resulta imprescindible tenerlo en cuenta al proyectar nuevos regímenes de asistencia o previsión social".

—Una información de nuestro medio consignaba que el Poder Ejecutivo había decretado feriado para esta ciudad durante los días 10 y 11 de ese mes, con motivo de la realización del Tercer Congreso Eucarístico Nacional.

—Otra noticia de carácter local daba cuenta de que en el terreno propiedad del Patronato de Leprosos en esta capital, sería construído un dispensario dermatológico de acuerdo con los planos preparados por personal técnico del Departamento de Salud Pública de la provincia.

—Un despacho telegráfico procedente de la ciudad norteamericana de Ulen, Minnesota, daba cuenta de que el candidato a la vicepresidencia de los Estados Unidos por el Partido Republicano, Mc Nary, se había referido en un discurso pronunciado en la fecha en dicha ciudad al alcance de la convención sanitaria con la Argentina, censurando la política del presidente Roosevelt al respecto. En la oportunidad había expresado el Sr. McNary que la prohibición de vender carnes argentinas en los Estados Unidos sería abolida después de las elecciones, en un acto que contrariaría la decisión del Senado y era producto de una mera especulación política defendida firmemente por el secretario Cordell Hull para ganar mercados en Latinoamérica.

—Otros cables procedentes del exterior, referidos a la guerra europea, consignaban que la aviación germana había intensificado sus bombardeos a Inglaterra, especialmente a Londres y la costa del condado de Kent; y que las potencias del "eje" estaban decididas a efectuar un desembarco gigantesco de efectivos para "acabar con el Imperio británico".

—NUESTRO EDITORIAL. "Provincias y municipalidades —expresaba—, para afrontar las serias situaciones que le plantean sus maltrechas finanzas como consecuencia de la limitación que han experimentado en las posibilidades de aumentar sus recursos por la ley de unificación de impuestos internos, en la que el Estado nacional se lleva la parte sustancial, se han visto precisados a recurrir al crédito para satisfacer las exigencias de nuevos servicios públicos, de mejorar los existentes y desarrollar planes de gobierno tendientes a fomentar el progreso general". "Tal anormalidad debe ser corregida para beneficio del crecimiento orgánico de la República —añadía— y son los propios gobernantes y legisladores provinciales los indicados para librar la gran batalla en favor de las autonomías resentidas en sus resortes económicos".

El Colegio San José, de Esperanza, fruto de la pasión religiosa de Germán Leecken

Frente del edificio del Colegio "San José", en la vecina ciudad de Esperanza que próximamente cumplirá 75 años de existencia

Era el 12 de noviembre de 1889, y hacía apenas 33 años que el primer contingente de colonizadores traídos por Aarón Castellanos se habían establecido en Esperanza, dando nacimiento a la primera colonia agrícola del país. Colonia que con el correr de los años habría de transformarse en el dinámico y progresista centro de trabajo que es hoy esa ciudad, nacida hace más de 109 años.

Ese 12 de noviembre, un joven sacerdote —Germán Leecken— llamaba a las puertas de la Casa Parroquial de Esperanza y era atendido por el Pbro. Gastronovo. Había llegado al término de su larga travesía, enviado por el fundador de la Congregación del Verbo Divino, el Vble. P. Arnoldo Janssen, para que atendiera espiritualmente al sector alemán de la mencionada colonia. El R. P. Leecken comenzó sus tareas y, paralelamente, se puso de inmediato en campaña con el objeto de conseguir un terreno apto para construir una escuela en la cual los hijos de colonos pudieran no solamente aprender las primeras letras, sino inclusive recibir la instrucción religiosa del catecismo.

Primero fue construída —con la contribución de los adeptos— una capilla y escuela, reconocida esta última oficialmente por el Consejo General de Educación de la provincia. El niño Miguel A. Junges fue el primer alumno matriculado en ese establecimiento de enseñanza, que constituyó el basamento fundamental de lo que con el tiempo habría de convertirse en el Colegio San José.

A los cursos primarios fueron agregados posteriormente los secundarios, incorporados al Colegio Nacional "Simón de Iriondo" de esta capital, egresando los primeros bachilleres en el año 1926. En 1953 el Colegio San José consiguió su autonomía y la validez nacional de sus títulos de bachiller.

Actualmente dirige el establecimiento el Rvdo. P. Antonio Oggier y el establecimiento viene desarrollando sus actividades específicas en una pauta de constante progreso. A partir de 1960, con la creación de la Escuela Preparatoria de Agronomía y Veterinaria, comienza el colegio una nueva e importante etapa de su existencia, concretándose al año siguiente la creación de ambas facultades en estas ramas de la ciencia, casas de estudios superiores adscriptas a la Universidad Católica de Santa Fe.

Ambos institutos dieron comienzo a su actividad con cuarenta alumnos (20 para cada escuela) y diez profesores, contando al año siguiente con setenta y en la actualidad con más de doscientos cincuenta profesores. Entre los planes futuros de sus autoridades figura precisamente, la obtención de la sede propia para las facultades.

Coincidentemente con la celebración de las bodas de de diamante del colegio, en el curso lectivo de este año recibirán sus títulos los primeros ocho médicos veterinarios y los diez ingenieros agrónomos egresados de las dos facultades mencionadas.

Será, sin lugar a dudas, la celebración central del 75o. aniversario de la fundación del Colegio San José de Esperanza, que se cumplirá el 10 del mes en curso, un acontecimiento de significativos relieves para esa ciudad, pues siempre es grato memorar el nacimiento de un centro educativo, y especialmente en este caso, en que los primeros setenta y cinco años de existencia del Colegio San José lo encuentran en una etapa de fructíferas realizaciones, ante las cuales se abre un horizonte de vastas y ponderables perspectivas.

Un aspecto del amplio patio interior del establecimiento. En primer plano, uno de los aros de la cancha de básquet

ACTOS CULTURALES

CONFERENCIAS

Dr. Celestino Piotti (h). — Hoy, a las 20.30, en el Colegio de Escribanos, sobre: "Limitación de la soberanía de los Estados de la carta de la OEA".

Dr. Carlos A. Borrunt. — Pasado mañana, en el Centro Español, sobre: "Hombres y hechos del año 20". Cursillo "Literatura en Santa Fe". Org. ASDE.

Dr. Pío Pandolfo (h). — Mañana, a las 19, en la Facultad de Historia, San Jerónimo 2143, sobre: "La revolución industrial, sus causas y consecuencias".

Dr. Jorge M. Taverna Irigoyen. — Mañana, a las 19, en el Museo Municipal de Artes Visuales, sobre: "El impresionismo y el post-impresionismo francés en pintura".

Dr. Alfonso Artinucci. — El lunes, a las 19, en el Museo Municipal de Artes Visuales, sobre: "Dos años bajo el Círculo Polar Antártico". Org. Asoc. de Prof. Diplomados.

EXPOSICIONES

Orlando Romano. — Oleos, en Cincel, de 19 a 21.

Rosa González. — Dibujos, en El Galpón.

Oscar Herrero Miranda, Orlando Pierri y Primaldo Mónaco. — En el Museo Provincial de Bellas Artes "Rosa Galisteo de Rodríguez".

Eva Corteme. — Oleos, en la galería "Libretex".

Grupo Gente de El Galpón. — Pintura, en la biblioteca "M. Moreno".

Miguel Flores. — En la galería de arte "San Cristóbal", pintura.

CINES

Museo Provincial de Bellas Artes. — Pasado mañana, a las 18.30, "La paleta de Velázquez".

Biblioteca "M. Moreno". — Pasado mañana, a las 17.30: Documentales inglesas, cedidas por el Consejo Británico.

CURSILLOS

Dr. Isaac Aisenberg. — Pasado mañana, a las 20.15, en el Museo Provincial de Bellas Artes, sobre: "Génesis y desarrollo del arte hispanoamericano".

REVISTAS ORALES

S. Leonhardt, N. Borroni, J. Vázquez Rossi y J. M. Paolantonio. — Mañana, a las 21.30, en la sala Cincel. Org. ASDE.

REUNIONES

33ª sesión de sicosociodrama. — Hoy, a las 21, en la sala Cincel: "Los argentinos y el amor".

Hoy viajó a Buenos Aires el Dr. Tessio

Desde Venado Tuerto, donde asistió al banquete ofrecido por la Dirección Provincial de Vialidad, el gobernador emprendió viaje a Buenos Aires, donde realizará diversas gestiones ante autoridades nacionales.

El sábado a las 18 el Dr. Aldo Emilio Tessio presidirá la inauguración de la Exposición de Santa Fe, de la que participará el gobierno provincial con diversos stands que reflejan la obra del gobierno, exhibiéndose las maquetas correspondientes a la autopista y al túnel subfluvial.

Concursos para personal en Ciencias Jurídicas

Mañana a las 19 vence el plazo de inscripción en el llamado a concurso para proveer cuatro cargos de auxiliar de cuarta y un cargo de oficial de undécima en la biblioteca de la F. de Derecho.

Adiestramiento para las obras de rehabilitación en la S. "Vera Candioti"

La Sociedad pro Rehabilitación al Incapacitado "Dr. Carlos M. Vera Candioti", comunica a los interesados que el 7 del corriente a las 16.30 comenzarán las Jornadas de Adiestramiento de Voluntarios para Obras de Rehabilitación.

Las mismas estarán a cargo de la Dra. Ema Guastavino Ureta y se llevarán a cabo en la sede del Instituto "Dr. Carlos M. Vera Candioti", calle Buenos Aires 3738.

39º Salón de Artistas Plásticos Santafesinos

Informan las autoridades del Museo Municipal de Artes Visuales que a partir del 13 y hasta el 30 del actual, se recibirán en el local de esa entidad las obras destinadas al 39º Salón de Art. Plásticos Santafesinos.

Propician normas para la constitución de los comisiones de fomento

El Ministerio de Gobierno, Justicia y Culto ha dirigido a los presidentes de las comisiones de fomento de la provincia una circular relacionada con la constitución de esas comunas el día 12 del mes en curso. La circular expresa:

"Ha sido fijado por el calendario político el día 12 de octubre de 1965 como fecha de asunción de las nuevas autoridades comunales electas en los comicios del 14 de marzo último. A los fines de una feliz conclusión de todo lo relativo a su gestión de gobierno y con la clara intención de que las nuevas autoridades reciban una administración [illegible] en el marco [illegible] y con una veraz idea, al disponer de su situación, problemas [illegible] y finanzas, demostrativa de la honestidad con que se ha trabajado y manejado sus fondos públicos, es que me dirijo a usted a objeto de hacerle llegar la expresión de deseos del gobierno de la provincia en el sentido de que se adopten las medidas que permitan el logro de estos objetivos, en ocasión de la entrega de mando prevista para la fecha indicada. Para ello, me permito sugerirle a continuación algunas [illegible] que [illegible] deberá tener muy en cuenta en tal oportunidad: 1º) Inventario físico, con fecha variable entre el 1º y el 12 del mes en curso; 2º) Balance general a igual fecha; 3º) Arqueo de caja al 12 de octubre (caja, bancos y valores), y 4º) Acta de entrega donde se hará constar los detalles, precedentes y toda otra nota de trascendencia para la administración".

Realizan una cena el viernes próximo bachilleres de 1933

La promoción de bachilleres 1933 del Colegio de la Inmaculada Concepción, informó que realizarán su cena mensual el viernes próximo en un restaurante que se hará saber oportunamente.

Durante la reunión, se conversará sobre la organización de la cena anual de camaradería que el citado colegio realiza anualmente en el Patio de los Naranjos. Para adhesiones dirigirse a los Tel. 24244, 36282, 37516, 30859 y 23759.

Tarea cumplida en el territorio provincial por Vialidad Nacional

Más de 3 mil millones de pesos invertidos en 5 años. Las obras actuales suman otros 2 mil

La jefatura del 7o Distrito de Vialidad Nacional, ha dado a conocer el detalle de las obras ejecutadas en el territorio provincial en el último quinquenio, como así también las que se están realizando y las que se ejecutarán próximamente.

Con referencia a las obras ya realizadas, en las que se han invertido más de 3.000 millones de pesos, se destaca el tramo de la ruta 177 entre Villa Constitución y Santa Teresa, donde además del pavimento, se construyeron puentes sobre las vías ferroviarias a un costo total de 615 millones de pesos. También se realizó en el citado período el sector de la ruta 11 entre Reconquista y Las Mercedes, donde se invirtieron 495 millones de pesos y el ensanche de la ruta entre Rosario y Cañada de Gómez a un costo de 402 millones de pesos; igualmente en el sur de la provincia se pavimentó el tramo de la ruta 178 entre Cuatro Esquinas y Santa Teresa con una inversión de 205 millones de pesos.

Además hay que destacar la sección ejecutada de la avenida de circunvalación de Rosario, donde se construyeron puentes a alto nivel sobre vías ferroviarias y se pavimentaron las calzadas a un costo total de 82 millones de pesos.

Obras en ejecución

Se encuentran actualmente en construcción importantes secciones de la avenida de circunvalación de Rosario que comprende el puente sobre el arroyo Saladillo Norte, el acceso sur al puerto sobre la calle Gutiérrez y el tramo entre progresivas 0,125 y 8160,37, cuyo costo demandará la cifra total de 464 millones de pesos.

Otra obra de mucha importancia que representará para la ciudad de Santa Fe un inestimable y definitivo aporte en la solución de numerosos problemas, es la primera sección de la avenida de circunvalación, cuya ejecución se está realizando. Comprende la misma la construcción del puente a alto nivel sobre el carretero que une la capital con Santo Tomé, cuyo costo demandará 55 millones de pesos, de los cuales 33 millones ya han sido invertidos; la ejecución de las obras básicas, pavimento y los puentes de la rotonda ubicados en la prolongación de las calles 4 de Enero y 1o de Mayo. En esta parte de la obra se llevan invertidos ya 48 millones de pesos, restando todavía 140 millones. Y por último, en esta sección, también se construye el puente sobre calle 3 de Febrero, cuyo costo es de 15 millones de pesos. Por último, en lo referente a esta ciudad, cabe hacer mención a la interconexión de la ruta 11, que parte de la rotonda de avenida Freyre y bulevar Pellegrini y continúa por el oeste por calle Lamadrid siguiendo por Buenos Aires hasta su intersección con bulevar Zavalla. Aquí se han invertido ya 36 millones de pesos, restando todavía otros 30 millones. La calzada tiene un ancho de 10,40 metros.

Entre las obras de magnitud, también cabe la mención de la ejecución del puente sobre el río Colastiné, cuya longitud total es de 522 metros, de hormigón pretensado con un ancho de calzada de 8,30 metros. Se llevan invertidos ya 326 millones de pesos y restan todavía 90 millones hasta la finalización de los trabajos.

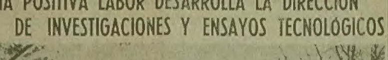
A un costo total de aproximadamente 300 millones de pesos, se está ejecutando el pavimento entre Santa Teresa y Alcorta, que incluye un puente de hormigón armado sobre el arroyo Pavón de 30 metros de longitud.

Obras a ejecutar

Entre las obras de realización inmediata, figuran el acceso este a la ciudad de Rosario, con un costo superior a los 29 millones de pesos; la pavimentación del tramo de la ruta 34 entre San Martín de Las Escobas y Angélica, a un costo cercano a los 150 millones de pesos; la rectificación del cauce del río Carcarañá, en las inmediaciones del puente de hormigón armado sobre la ruta 34, a un costo superior a los 5 millones de pesos y el relleno de la pila oeste del puente Colgante, lo que representará una inversión de 12 millones de pesos.

Caminos de fomento agrícola

En materia de caminos de fomento agrícola, la acción de Vialidad Nacional ha sido particularmente intensa en el último quinquenio. Con la sola excepción del departamento San Javier, las tareas se han desarrollado en todo el territorio provincial, totalizando una extensión de 7.509 kilómetros 655 metros y una inversión de $ 89.442.984.



UNA POSITIVA LABOR DESARROLLA LA DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES Y ENSAYOS TECNOLÓGICOS



Aspecto exterior de un ala del moderno edificio donde funciona la Dirección de Investigaciones y Ensayos Tecnológicos de la provincia

En el esquema de un país en expansión de sus medios productivos, tienen singular importancia los medios de comunicación, sean terrestres o fluviales, que permitan la fácil salida hacia los puertos de embarques y centros de elaboración y consumo de la producción del campo y de sus fábricas.

En nuestra provincia lo dilatado de su extensión tiene una tarea ímproba en materia de construcción de caminos, puentes y otros trabajos necesarios a las comunicaciones terrestres. La labor realizada no es poca, pero queda aún mucho por ejecutar para que ninguna zona del territorio santafesino deje de poseer su acceso a las grandes rutas que lo atraviesan. La técnica predominante en la gestión de los gobiernos que en los últimos años ha tenido nuestra provincia, ha sido, justamente, la de construir caminos, invirtiéndose en ello parte apreciable de los recursos destinados a la obra pública.

Labor silenciosa

De este quehacer, el público aprecia la realización, observa la maquinaria abriendo el trazado de la nueva ruta, formando la base o colocando la carpeta asfáltica. Pero detrás hay una labor silenciosa de muchos meses, que realizan los técnicos en la planificación de la obra para que rinda en durabilidad y también para el aprovechamiento de los materiales de cada zona, lo que se traduce en economía. En esta parte del trabajo es donde juega papel importante la Dirección de Investigaciones y Ensayos Tecnológicos de la Dirección Provincial de Vialidad.

El origen de este organismo fue una oficina creada en 1938 con solamente un empleado. Actualmente cuenta con un espacioso y adecuado local ubicado en las cercanías de la avenida Almirante Brown, en los amplios espacios verdes que marginan esa arteria a la altura de los pilares del ex puente ferroviario. Su personal está formado por 68 hombres (dos ingenieros químicos, dos ingenieros civiles, dos peritos técnicos, 17 técnicos químicos, y el resto, auxiliares técnicos y de laboratorios y ayudantes de laboratorio, además, naturalmente, de unos pocos empleados administrativos y de servicio). Pero ello es muy reciente, pues data de marzo de 1964.

Algunos detalles

Visitamos la Dirección de Investigaciones y Ensayos Tecnológicos y conversamos con su director, ingeniero químico Eleodoro Musuruana, quien revista en la repartición desde 1942 y ejerce su dirección desde 1958. Nos da explicaciones de la forma cómo funciona. Consta de tres departamentos, que son: de Exploración, integrado por las secciones Exploración para caminos y Exploración para Obras de Arte; Departamento Suelos, integrado por los dos laboratorios: Sección Ensayos de Diseño e Investigación y Sección Caracterización y Clasificación, y Departamento Materiales Elaborados, que cuenta con tres laboratorios: Sección Asfaltos; Sección Análisis Químicos y Sección Hormigones, Cales, Cementos y Agua.

La repartición cuenta también con una sección denominada Registro, Preparación y Archivo de Muestras; otra de Mantenimiento de Equipos y Depósitos de Materiales, y una tercera administrativa y de servicio. Explica el ingeniero Musuruana que las actividades de la Dirección de Investigaciones y Ensayos Tecnológicos se orientan a satisfacer las necesidades de Vialidad Provincial, y su labor abarca múltiples aspectos de la ingeniería vial en lo relativo a ensayos físicos, mecánicos y químicos; estudios especiales e investigaciones de los materiales, sean naturales (suelos) o artificiales o elaborados, que son necesarios para la construcción y conservación de caminos, y también colabora con las direcciones de estudio y proyecto de obras por contrato o por administración y con la dirección de conservación, realizando ensayos de laboratorio, estudios de campaña y ejecución de tramos experimentales, es decir, efectúa trabajos dentro de la especialidad vial para solucionar problemas que se presentan en la realización de un trabajo y, además, para obtener nuevos métodos constructivos y actualizar y mejorar las técnicas de ensayos y otros procedimientos. Es parte del trabajo de la repartición, supervisar los estudios y trabajos de carácter químico, físico-químico, físicos y mecánicos e intervenir en la coordinación y aprobación de los planes de trabajos de Vialidad Provincial. Añadió el ingeniero Musuruana que el laboratorio cumple una función fundamental, ya que asegura la calidad de la obra, y no solamente en lo que concierne a la etapa del estudio y proyecto, sino durante la ejecución, porque determina los materiales a emplear, —buscando, por razones de economía, aquellos que puedan provenir de la misma zona— y supervisa la labor. "Aquí en Santa Fe —dice luego— tenemos que «fabricar» la calidad del camino —lo que no ocurre en regiones montañosas—; es muy fácil realizar una buena obra trayendo material de otros lugares, pero aparte de lo oneroso de este procedimiento no se podría seguir el ritmo de trabajo en materia vial que requiere la expansión económica de nuestra provincia. Por ello tenemos que emplear técnicas de estabilización de suelos, para construir bases de tierra con mezcla de cal, cemento y otros materiales, según las características de la zona que se trate. Y es aquí donde está la importancia de la tarea de laboratorio, que tiene que determinar el tipo de material a utilizarse para que la obra resulte de calidad y, al mismo tiempo, lo menos cara posible".

El director del organismo, Ing. Quim. Musuruana, explica la labor que en el mismo se cumple

Del interés de esta labor habla claro el hecho de que la Dirección de Investigaciones y Ensayos Tecnológicos ha colaborado en obras camineras ejecutadas en Corrientes, Entre Ríos y Santiago del Estero; también colabora con Vialidad Nacional y realiza los estudios de suelos para los trabajos de pavimentación que llevan a cabo las comunas. Otro trabajo que se está llevando a efecto es el estudio del mapa de la provincia, desde el punto de vista vial, es decir, determinar zona por zona qué materiales son utilizables en futuras obras camineras.

En el lapso comprendido entre el 6 de octubre de 1964 y el 24 de setiembre último, el citado organismo ha cumplido una labor realmente destacable en sus actividades específicas inherentes a estudios y ensayos físicos, mecánicos y químicos de materiales naturales y artificiales o elaborados para proyectar, construir y conservar la red provincial de caminos. Estas tareas comprendieron reconocimientos de suelos y materiales en campaña, en los lugares de emplazamiento de las obras y zonas vecinas, y consistieron en rastreos, perforaciones superficiales y a profundidad para la determinación de perfiles geotécnicos, determinación de napas correspondientes, ensayos de laboratorio, etc. En ese período se atendieron 86 obras, se ensayaron 4.588 muestras, se realizaron 12.932 ensayos y se hicieron 31.011 determinaciones, atendiéndose, además, 16 rutas troncales y 11 accesos a pueblos, 13 obras para estudio de puentes y cuatro perforaciones para agua.

También se realizaron trabajos experimentales. En cuanto a la autopista Santa Fe - Arroyo del Medio, se extrajeron 1.491 muestras de tierra y se realizaron 5.790 ensayos, además de 14.162 determinaciones, procediéndose, además, a la confección de perfiles geotécnicos en una extensión de 146 kilómetros.

Dijo después el ingeniero Musuruana que el laboratorio está bien dotado, pero como en esta materia en que la evolución es constante, hay que ponerse al día, se han contemplado próximas adquisiciones de aparatos por valor de 4.500.000 pesos. Terminó señalando "la valiosa colaboración que presta el personal técnico y administrativo. Disciplinados en los trabajos especializados y dotados de invariable honradez moral y técnica, cooperan estrechamente y con toda dedicación en la obra común".

ALPI de Santa Fe vacunará adultos

Informan las autoridades de ALPI de Sta. Fe, que en el período comprendido entre el 18 y el 23 del corriente, se realizará en la 1ª circunscripción de la provincia el segundo operativo de vacunación masiva de adultos S. O. M.

Oportunamente se darán a conocer mayores detalles a ese respecto.

Dirección General de Cultura

Por resolución del ministro de Educación y Cultura, Dr. Ricardo Arribillaga, ha sido designada una comisión encargada de proyectar y proponer los reglamentos a que ajustarán su cometido los organismos dependientes de la Dirección General de Cultura de la provincia que aún no los tuvieran como así también proceder a la revisión de los existentes con el fin de adecuarlos a las necesidades actuales. La comisión de referencia ha quedado integrada con el director general de Cultura Sr. José Pedroni, el director general de Gabinete Sr. Osvaldo Gutiérrez, el director general de Administración Sr. Roberto Schmuch y el asesor artístico del Ministerio de Educación y Cultura, Sr. Carlos A. Berrini.

El movimiento de vinos comunes ha sido reglamentado

La jefatura del distrito Santa Fe del Instituto Nacional de Vitivinicultura, ha dado a conocer la resolución Nº 454 que reglamenta el movimiento de vinos comunes con distinta graduación alcohólica, entre las provincias y zonas. Estas normas tienden a evitar que se expendan, desde bodegas, cortes de vino que no respondan a las características propias de los productos que intervinieron en la operación.

Establece la resolución que todos los volúmenes de vinos comunes que ingresen a bodegas por traslados interprovinciales o de regiones de una misma provincia, donde se hayan fijado diferentes grados alcohólicos mínimos, serán registrados en las respectivas oficinas de contralor del Instituto. Se hace obligatoria además, la denuncia por parte del receptor, de todo volumen de vino comprendido en las condiciones precedentes, acompañando el análisis que amparó su ingreso. El producto deberá responder en todo momento a este análisis mientras no sea objeto de corte y no podrá ser movilizado sin previa autorización del Instituto, ya sea para traslado o para libre circulación.

Dispone más adelante la resolución que, en todos los casos en que previo a su expendio la bodega receptora deba proceder al corte de esos volúmenes con otros existentes en el establecimiento, la operación deberá realizarse con la intervención del personal del Instituto. En ningún caso se habilitarán para libre circulación los análisis de los vinos de las mezclas obtenidas si sus características no son las resultante de las de los vinos intervinientes y posean, por lo menos el grado alcohólico mínimo fijado por el instituto para la zona donde se lo otorgue. En los casos en que en los cortes intervengan vinos existentes en bodegas, cuya graduación alcohólica no alcance el mínimo fijado para la zona de producción y la Dirección Nacional de Química solicite antecedentes de elaboración, el Instituto intimará la presentación de los partes de cosechas que determina el decreto Nº 257 del año 1932.

La comprobación de infracciones se sancionará con la intervención del corte de vino, sin perjuicio de otras penalidades fijadas por el artículo 24 de la ley 14.878. Para mayor información sobre el particular, los interesados podrán dirigirse a la sede del Distrito Santa Fe, del Instituto Nacional de Vitivinicultura, 9 de Julio 2354.

La Sociedad Vecinal Villa Guadalupe ha renovado su C. D.

En reciente asamblea llevada a cabo por la Sociedad Vecinal Villa Guadalupe, fue renovada la comisión directiva. Dicha comisión, quedó integrada de la siguiente manera: presidente, Luis Menechetti; vice, José Tovar; secretario, Antonio Ruben Perusini; pro Benito Villanueva; tesorero, Pedro Benedettini; pro, Indóvico Lenarduzzi; vocales titulares: Raúl Crespo, José Travadello, Eduardo Molina, Telmo Olivieri, Guillermo Durán, Ceferino Stringhini, Miguel Benedettini y José Armichiardi; vocales suplentes: Augusto Clausen, Atilio Betella, José Francisco Pol, Pérez García y José Amézaga; revisores de cuentas, Raúl Zanuttini y Francisco Soldi; asesor, presbítero Edgardo Trucco.

DELEGADOS DE SEIS PROVINCIAS EN LA CONVENCIÓN DE ENSEÑANZA PRIVADA

La comisión organizadora de la Primera Convención de Enseñanza Privada del Litoral, que se reunirá en esta capital a partir del sábado próximo, ha informado acerca de la nómina de institutos privados de enseñanza que han manifestado su adhesión a esas jornadas.

Como se sabe, la convocatoria incluye a los establecimientos que funcionan en Sta. Fe, Corrientes, Chaco, Formosa, Misiones, Entre Ríos y Santa Fe y a esas seis provincias corresponden los delegados que ya han hecho llegar inscripción para actuar en las deliberaciones.

Los establecimientos que funcionan en la provincia de Entre Ríos y que han adherido a la Primera Convención son los siguientes:

Instituto La Inmaculada, de Gualeguay; Colegio Sgdo. Corazón de Jesús, de Concepción del Uruguay; Colegio Adoratrices, de Concordia; Instituto La Merced, de La Paz; Ntra. Sra. del Huerto, de Nogoyá; Instituto Cristo Redentor, de Paraná, Nuestra Sra. del Huerto, de Paraná; Castro Barros, de Lucas González; General José de San Martín, de Galarza; Mitre, de Concordia; La Salle de Paraná; Colegio Ntra. Sra. del Huerto, de Victoria; Colegio San José, de Gualeguay; Francisco Seguí, de Villa Seguí; Ntra. Sra. de los Angeles, de Concordia; Colegio Sdo. Corazón, de Crespo; Colegio Particular Estrada, de Viale; La Divina Providencia, de Estación Las Delicias; Ntra. Sra. de Fátima, de Gobernador Racedo; La Divina Providencia, de Villa Urquiza; Santa Teresita, de Villa Seguí; Sagrado Corazón, de Urdinarrain, Ntra. Sra. del Perpetuo Socorro, de Larroque; Niño Jesús de San José (Colón); Estrada, de Villa Elisa; Santa María de Diamante; Colegio del Espíritu Santo, de Villa María; Colegio Esquiú, de Concordia; La Inmaculada, de Chajarí; Don Bosco, de Concepción del Uruguay; Escuela Parroquial, de Santa Anita (Est. Urquiza); Colegio Nicolás Mugherli, de Estación Caseros; San José de Chajarí; Inmaculado Corazón de María, de Federación; Ntra. Sra. del Perpetuo Socorro, de Rosario Tala; Escuela Particular Estrada, de La Paz y Escuela J. M. Estrada, de Lucas González.

Audición radial

Por la emisora local LT9 comenzó a difundirse ayer el espacio titulado: "La Iniciativa Privada en la Educación", dedicada a dar a conocer informaciones vinculadas con la Primera Convención Regional de Enseñanza Privada del Litoral. El espacio de la fecha se trasmitió a las 17,35, pero en los días siguientes se irradiará a las 21,45.

UNIVERSITARIAS

Universidad Católica

FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS

Elecciones de delegados. — El 18 del actual se realizarán en el local de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad Católica, las elecciones para delegados, titular y suplente, ante el consejo asesor, por el período 1965/66. El plazo para la presentación de las listas respectivas vencerá el 7 del corriente, a las 19.

INGENIERIA QUIMICA

Adjudicación de becas

Informó la secretaría de la Facultad de Ingeniería Química, que hasta el 31 del corriente se recibirán las solicitudes para la adjudicación de becas integrales o de estudio, que se acuerdan a los alumnos que ingresan a la Facultad. Para mayor información, los interesados podrán dirigirse a prosecretaría, de lunes a viernes en el horario de 7 a 13.

CIENCIAS JURIDICAS

La mesa examinadora de Derecho Civil IV, que preside el Dr. Francisco Gschwind, se reunirá el miércoles a las 16.

Así lo informó la secretaría de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales dependiente de la Universidad Nacional del Litoral.

UNA OBRA CON PROYECCIONES DE FUTURO ES LA AUTOPISTA SANTA FE-ROSARIO-ARROYO DEL MEDIO

ACTO DE GRAN TRASCENDENCIA

EL pasado viernes, en un acto trascendente que de por sí constituyó un reflejo de los propósitos que animan a las autoridades provinciales en materia de obras públicas, se procedió a adjudicar a las tres empresas que se presentaron a la licitación, la construcción de la moderna autopista Santa Fe-Arroyo del Medio, en su primer tramo, o sea el comprendido entre esta capital y la ciudad de Rosario, donde ha de empalmar con la avenida de circunvalación.

Este extraordinario proyecto, ya en vías de ejecución, ha de formar parte, en un futuro cercano, de un sistema integral de comunicaciones viales que abarcará gran parte del Litoral y centro del país, conforme lo han expresado los gobiernos de Santa Fe, Córdoba y Buenos Aires en la conocida "Declaración de La Plata". Su interconexión con los sistemas viales del norte y noroeste particularmente, y con la mesopotamia a través del túnel subfluvial, han de hacer de esta autopista lo que se ha dado bien en llamar la espina dorsal del país.

Pero para Santa Fe sobre todo, más que una concreción de avanzada en materia vial, más que la simple anunciación del mejoramiento de las comunicaciones terrestres, esta autopista representa la definición de una política de obras con gran repercusión en los campos económico y social. La empresa encarada es ambiciosa. Los escépticos que hoy la ven concretarse han dejado de pensar que el volumen de esta obra rebasaría la capacidad constructiva de Santa Fe. Ahora la opinión pública es casi unánime: la obra es necesaria y de inmenso porvenir para nuestra provincia.

Quien ha recorrido el territorio santafesino, especialmente en su zona norte, ha podido apreciar cómo vastas extensiones de tierra se hallan marginadas de la producción. No es que las mismas sean improductivas; la causa fundamental de esa pasividad en grandes extensiones, la constituye el hecho de que no se cuenta aún con los transportes y caminos necesarios para llevar los productos que nuestras tierras feraces pueden brindar, a los grandes centros de consumo. Y tras del asfalto, llegará al campo la energía eléctrica, y luego los brazos fuertes de nuestro colono para arrancarle el fruto a esa tierra virgen.

Y este panorama que ofrece Santa Fe es en gran parte el panorama del país. Hacer caminos es por hoy una de las tareas que pueden calificarse de más urgentes. Hemos visto en los últimos tiempos la serie de pavimentos y accesos inaugurados en nuestra provincia, que han ido sumando poblaciones al progreso. Y la autopista ha de ser sin duda el broche de oro de esta planificación con visión de futuro que abre horizontes auspiciosos para Santa Fe.



La amplitud de las calzadas paralelas, con un amplio espacio verde central y espaciosas banquinas para los vehículos que se detienen permiten el cómodo desplazamiento del tránsito que no es obstaculizado por las intersecciones de caminos, ya que a la autopista se accede o sale por enlaces a alto o bajo nivel



Puede apreciarse la característica de la autopista en materia de intersección de rutas. Un paso a alto nivel

Un sistema vial caduco

Hasta hace algunas décadas, nuestro país carecía de una red vial que pudiera merecer el nombre de tal. Hablar de caminos modernos significaba no otra cosa que hablar de los servicios ferroviarios. El advenimiento del progreso económico trajo aparejado una parcial modificación de esta situación. Una red vial comenzó a cimentarse en la Argentina, y por cierto que cumplió un papel progresista: dinamizó el intercambio de bienes y servicios, impulsó el crecimiento de pueblos y ciudades, y su impacto benéfico se irradió por toda la estructura socioeconómica del país. Pero el país —pese a sus problemas y a sus tensiones— siguió creciendo. Y en modo especial, los últimos años presenciaron el verdadero "boom" de la industria automotriz.

Hoy contamos con una industria del automóvil de las mayores de Latinoamérica, pero el sistema vial se ha quedado a la zaga de este crecimiento, al punto tal que constituye ya un problema fundamental de los hombres de gobierno el superar esta disparidad.

La autopista Santa Fe Arroyo del Medio

La autopista que el gobierno de Santa Fe construirá —a través de su organismo técnico específico: la Dirección Provincial de Vialidad— será la primera de su tipo que se hará en la Argentina. A nuestra provincia le está reservado el privilegio de encarar la concreción de una obra que por su magnitud y visión prospectiva, muy pocos creían que podía realizar por sí sola Santa Fe. Obra que, al mismo tiempo, comportará una significación nacional (por la vasta escala de necesidades que atenderá), y otra provincial, al refirmar lo más valioso de nuestro rico historial federalista.

Su significación

Esta singular obra de la ingeniería vial argentina estará habilitada a principios de 1968. Su estratégico trazado conectará las dos ciudades más importantes de la provincia: Santa Fe y Rosario. Pero aquí no acaba su múltiple importancia. No solamente porque nos acercará a Buenos Aires sino también por ser una red colectora de diversas regiones del país. La zona mesopotámica, la noreste, la central, la noroeste y la cuyana, tendrán aquí una agilitada zona de confluencia para el intercambio de toda especie entre sí y el resto de las áreas de la Nación. Es que el tramo Santa Fe-Arroyo del Medio se integra actualmente con dos de las rutas más intensamente utilizadas de la red troncal nacional: la ruta 11, tramo Santa Fe-Rosario y la ruta 9, tramo Rosario-Arroyo del Medio.

Pero a todas estas ventajas, comunes a todo camino que posee un mínimo de bondades de construcción, se suma la proveniente de que la obra será una autopista y no un camino convencional. Los técnicos de la Dirección de Vialidad Provincial —quienes tuvieron a mano las experiencias más modernas de los países adelantados— planearon algo que resolverá múltiples problemas, evidentemente soslayados por los métodos tradicionales. La autopista importará más seguridad en los viajes, un mayor ahorro de tiempo y combustible, una mayor comodidad, y diversos beneficios que luego detallaremos. Todo lo cual es necesario ver con el indispensable detenimiento.

Rutas 11 y 9: sus inconvenientes

Como es sabido, las actuales necesidades de comunicación entre Santa Fe, Rosario y Arroyo del Medio, son cubiertas por las rutas nacionales 11, entre las dos primeras localidades, y 9 entre la segunda y la tercera. Si tenemos en cuenta el estado de las calzadas y el tipo de vehículos que recorren ambas rutas, veremos que la capacidad de tránsito de estos tramos puede saturarse en un plazo relativamente breve. Lo cual es probado de manera inobjetable por las cifras siguientes, que indican la ruta, el lugar de ella que sirve como referencia y el año en que previsiblemente se producirá la congestión, o ya se ha registrado:

Año 1965	Ruta 9	Km. 242,6
Año 1964	Ruta 9	Km. 278,5
Año 1969	Ruta 9	Km. 293,5
Año 1967	Ruta 11	Km. 348,5
Año 1968	Ruta 11	Km. 422,0

Los inconvenientes que trae la congestión, es decir la pérdida de libertad de maniobra del vehículo por parte del conductor, no es necesario enumerarlos, por ya de sobra conocidos y por muchos experimentados. El problema es agudo y ha reclamado una solución. La autopista es la respuesta adecuada.

El panorama se complica si tenemos en cuenta que la tasa de crecimiento del volumen de tránsito alcanza a un promedio del 12 por ciento. Está en juego, además, el avanzado grado de deterioro del pavimento de los tramos mencionados. (El deterioro de la sub-base ha dado origen a la destrucción progresiva de las losas de hormigón). Lo cual, con ser bastante, no es todo. Uno de los problemas principales está constituido por la deficiencia del diseño geométrico (caminos estrechos, obras de arte poco funcionales, curvas peligrosas o mal trazadas, los inconvenientes de que el camino cruce continuamente poblaciones, etcétera), diseño cuya remodelación exigiría una inversión tan cuantiosa que no se vería compensada por los beneficios consiguientes. Un estudio minucioso y documentado, demuestra que el reacondicionamiento de ambos tramos sólo demoraría la congestión del tránsito. Cálculos modestos nos dicen que en 1978 se volvería a plantear el problema que hoy se afronta.

Unica solución: camino alternativo

Luego de barajar distintas posibilidades, el gobierno de Santa Fe y su equipo técnico llegó a la conclusión de que sólo un camino alternativo de trochas múltiples y con calzadas separadas, podría solucionar esta situación a largo plazo. En este tipo de obra, cada sentido de viaje tiene más de una trocha y las corrientes de vehículos opuestas están separadas de tal manera que se impide la utilización directa de la calzada contraria. Si a estas características le agregamos el control total de los accesos al camino directo tanto por razones de economía como por seguridad, tenemos una definición de lo que es una autopista.

Ventajas de la autopista

A esta altura es necesario enumerar las ventajas que una autopista de las dimensiones de la proyectada, traerá aparejadas.

Desde el punto de vista de la capacidad del camino, cada una de las trochas puede absorber un promedio horario de 900 vehículos en el tramo abarcado por Santa Fe, Rosario y Arroyo del Medio. Otra de las ventajas inestimables, de aquéllas es que abaratan el costo y proporcionan confort, es el aseguramiento de la continuidad en el viaje. Y ello porque los accesos a la autopista se establecen en la intersección de caminos públicos escogidos por su importancia. Además, se supera el viejo problema que plantea en el camino convencional la vía férrea, al construirse accesos a nivel.

En materia de seguridad, el beneficio adquiere caracteres realmente notables. Se considera que en relación al camino convencional, la autopista disminuye los accidentes de tránsito a una tercera parte. No solamente por las características técnicas que asume la obra en su conjunto sino también porque permite homogeneizar los vehículos que pueden hacer uso de la autopista. De su corriente se excluye totalmente a los vehículos de tracción a sangre, motocicletas, bicicletas, etc. De gran importancia es, asimismo, la disminución de los tiempos de viaje. Considérase que el tránsito por la autopista significa un ahorro de tiempo de 0,217 minutos por kilómetro para automóviles y 0,41 minutos para vehículos utilitarios. Lo cual comporta, con toda evidencia, ventajas económicas. Pero los beneficios de índole económica no acaban aquí. Bien es sabido que los costos operativos por vehículos aumentan notablemente en proporción directa a aquellos factores de desgaste más corrientes: continuo cambio de marcha, aceleraciones, frenadas bruscas, etcétera. Todo esto queda virtualmente reducido a su más mínima expresión con una ruta que permite el desarrollo de velocidades uniformes, lo que posibilita una sensible disminución de los costos operativos.

Justificación económica de la obra

Esto es muy importante de destacar. El análisis precedente demuestra que la construcción de la autopista produce un efectivo ahorro de bienes y servicios, que si ella no se construyese deberían consumirse. Consideraciones y evaluaciones económicas previas a la puesta en marcha de la obra, prueban de manera irrefutable que la inversión que debe realizarse es compensada con creces por el ahorro resultante, como lo prueba el siguiente dato: se calcula que el costo anual de la obra —incluyendo conservación y administración— será de $ 883,2 millones, mientras que el beneficio anual mínimo fijado por los técnicos, será de 754,5 millones y el máximo, de 1.257,9 millones de pesos. Ambas cifras comprenden el período que abarca desde la apertura de la autopista (1968) hasta 1977.

SISTEMA QUE PERMITE LA OBRA PUBLICA

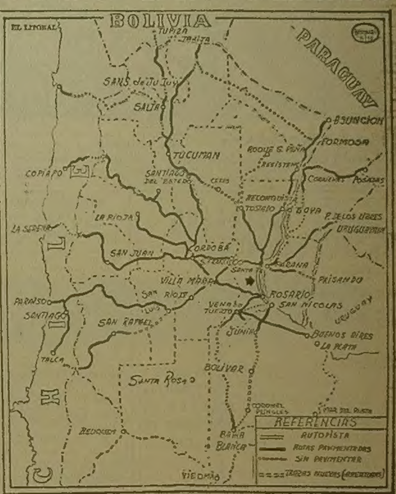
EL enorme volumen de inversiones que hoy en día representa la ejecución de una obra vial, y más aún en el caso de la autopista, ha hecho que se vaya dejando de lado aquel criterio sostenido años atrás respecto de la ejecución de obras públicas mediante recursos exclusivamente presupuestarios. Desde hace algún tiempo, la Dirección Provincial de Vialidad viene concretando proyectos de pavimentación mediante el sistema de consorcios camineros, constituidos con la conformidad de los propietarios linderos con el trazado de las rutas a pavimentarse, los cuales aportan el 40 por ciento de la obra mediante entregas anticipadas que posibilitan la inmediata ejecución de los trabajos, completándose luego con los recursos que anualmente fija el presupuesto para el plan de obras públicas. De esta forma se han comenzado a pavimentar importantes rutas en nuestra provincia. Hace tres días el gobernador de la provincia presidió el acto de iniciación de los trabajos de la importante ruta 13 entre Ataliva y S. Cristóbal, y ayer nomás, se dio comienzo a la tarea de pavimentación de la ruta Chañar Ladeado - Firmat, reclamada durante tantos años. Y ambas se realizan mediante este sistema. Pero este espíritu constructivo puesto de manifiesto a través de su plan de obras por el gobierno de Santa Fe, ha ido más lejos aún. Por primera vez y para la financiación de toda la autopista, se aplicará el sistema de peaje, o sea el pago de una tasa para la utilización de esa moderna vía de comunicación. El primer anuncio que se hizo en este sentido, como es de público conocimiento, suscitó algunas críticas aisladas de quienes, sin un análisis profundo, entendieron interpretar que el cobro de peaje en nuestro país es violatorio de la Constitución Nacional, que prohíbe los impuestos al tránsito. Pero lo que ocurre, es que el peaje no es un impuesto, sino la contraprestación de un servicio traducido para el conductor de un vehículo en la seguridad que ofrece la autopista mediante las calzadas separadas, eliminación de cruces a nivel con otras rutas o vías férreas, mejor calidad de pavimento, conservación permanente, menores pendientes, etc. Es este uso que tendrá la autopista el que justifica precisamente el pago de la tasa de peaje. A ello debe agregarse el ahorro de tiempo en la travesía, la economía de combustible por la marcha uniforme y la conservación que significa para cada vehículo, amén de la mayor comodidad y seguridad.

El producido de la autopista en concepto de peaje estará destinado a cubrir el costo de la obra y su conservación. Y, por supuesto, lo pagarán quienes usen esa vía de comunicación para gozar de las ventajas y seguridades que la misma ha de ofrecer.

PERSPECTIVA AEREA DE UNA MODERNA AUTOPISTA



La fotografía, correspondiente a una moderna autopista, es reveladora de las características que tendrá la que será construida en nuestra provincia



En el grabado puede apreciarse la importancia que la construcción de la autopista Santa Fe - Rosario - Arroyo del Medio, complementada por el túnel subfluvial Paraná - Santa Fe, tendrá para las comunicaciones de varias provincias y aún con las naciones limítrofes

Las obras serán ejecutadas en forma simultánea por tres grandes empresas

En fecha muy reciente el gobierno santafesino, por intermedio de la Dirección Provincial de Vialidad, adjudicó los trabajos de construcción de la autopista Santa Fe - Arroyo del Medio, en su primer tramo hasta Rosario. La realización de estos importantes trabajos, que darán a nuestra provincia el galardón de emprender la obra vial de mayor importancia de las llevadas a cabo en el país, ha sido encomendada a tres importantes empresas especializadas en trabajos viales, que ejecutarán la obra en común, conforme con las especificaciones de los respectivos contratos. Son ellas las empresas SAOPIM, Impresit Sycit Vial S. A. y Gardebled S. A.

Moderna maquinaria como la que muestra la fotografía, es la que será utilizada por las empresas especializadas en trabajos de vialidad, a las que el gobierno de la provincia ha adjudicado recientemente la licitación para la ejecución de las obras de la autopista Santa Fe - Arroyo del Medio, en el primer tramo desde esta capital hasta la ciudad de Rosario

OBRA DIGNA DE UN PUEBLO QUE DESEA EL PROGRESO

EL 29 de setiembre de 1965 el directorio de la Dirección Provincial de Vialidad realizó una de sus habituales reuniones de trabajo. Pero no obstante, esa reunión revistió un carácter muy particular y también singular trascendencia. Ello emanó de que en tal oportunidad el directorio de Vialidad Provincial resolvió la adjudicación de las obras de construcción del primer tramo (hasta Rosario) de la autopista Santa Fe-Arroyo del Medio, luego de transcurridos varios meses de abierta la licitación, en cuyo transcurso se estudiaron exhaustivamente las propuestas presentadas.

"Estamos en vísperas de la realización de una obra de proporciones colosales, digna de un pueblo que quiere superar el estado de estancamiento en que ha venido debatiéndose". Esto afirmó el titular de Vialidad Provincial, señor Héctor Romero Acuña, en la ceremonia del descubrimiento del monolito en el kilómetro 0 de la autopista, y añadió: "A los hombres del gobierno, y en modo particular al doctor Aldo Emilio Tessio —inspirador de la obra— les cabe la enorme satisfacción de llevarla adelante, concretar una realización que señalará a las demás provincias argentinas el nuevo rumbo a seguir en materia vial. No cabe duda —dijo finalmente— que el país entero lo celebrará alborozado y destacará la pujanza de esta provincia de Santa Fe, que decide acometer con la fuerza, la decisión y el talento de todos sus hijos la construcción de una obra de avanzada". Igual énfasis puso en sus afirmaciones el ministro de Obras Públicas de la provincia. El Dr. Luis A. Romero Acuña, al destacar las proyecciones del trabajo, dijo: "Los hombres que hemos tenido la confianza de nuestro gobernador en la realización de la obra pública y los que debemos en determinado momento presentarnos ante nuestro pueblo, nos sentimos orgullosos de ofrecer a la provincia de Santa Fe y al país entero, esta obra extraordinaria. No es mérito de nadie en particular; es el esfuerzo conjunto de hombres técnicos que, compenetrados de la importancia de su función en la vida, han dedicado sus esfuerzos para brindar a la sociedad el fruto de sus conocimientos. Esta obra es la resultante de la acción de todo el pueblo de la provincia: de los contribuyentes, que oyeron el llamado y rindieron el esfuerzo; del Poder Ejecutivo en la programación de la misma, y del Poder Legislativo, que ha posibilitado con la sanción de leyes la ejecución de trabajos de suma importancia para Santa Fe".

No menos afirmativo sobre la excelencia de esta obra fue el gobernador de la provincia. El doctor Aldo Emilio Tessio manifestó: "La autopista ha dejado de ser un sueño, una inspiración para entrar en el camino tangible de las realidades. Un camino moderno, amplio, seguro, que permitirá que la riqueza de nuestros campos y nuestras fábricas marche para realizar el prodigioso porvenir de los santafesinos. Es esta una obra de nivel nacional, y los santafesinos la hemos encarado con audacia y decisión. Los santafesinos no queremos esperar que llegue la ayuda de nadie cuando está de por medio el progreso y adelanto de la provincia. Yo sé, puedo asegurarlo, que contamos con el apoyo integral del presidente de la República, del hombre que ha hecho la paz entre los argentinos, y sé que nosotros entendemos el federalismo no solamente como un derecho, sino contamos también con la colaboración de los ministros que secundan a este esclarecido ciudadano; pero también como una obligación porque somos celosos custodios de nuestra historia y nuestras tradiciones. Queremos que se transforme la República, queremos que el bienestar llegue a cada argentino; queremos hacer las obras retributivas; queremos que se levanten nuevas fábricas, que el hombre argentino tenga confianza en su porvenir, que trabaje y viva con todas las posibilidades que nos da la democracia y libertad en nuestro país".